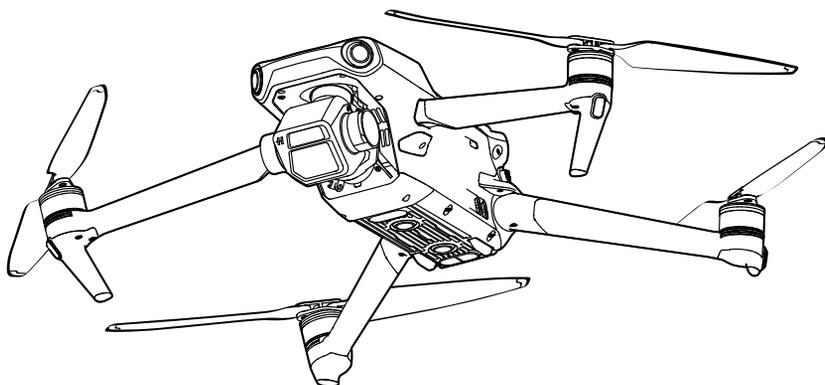


dji MAVIC 3

Manuale Utente v1.4 2022.01



Ricerca per parole chiave

Ricerca parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Cliccare su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Utilizzo del manuale

Legenda



Avviso



Importante



Consigli e suggerimenti



Riferimenti

Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

Leggere i documenti seguenti prima di utilizzare DJI™ MAVIC™ 3:

1. Direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale Utente

Si consiglia di guardare i tutorial video sul sito web ufficiale DJI e di leggere la sezione sulle direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale utente per ulteriori informazioni.

Video-tutorial

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i tutorial dedicati a DJI Mavic 3 e apprendere come utilizzare Mavic 3 in modo sicuro:

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppL5>

MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppL4>

Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.



- Il radiocomando DJI RC Pro comprende l'app DJI Fly già installata. Gli utenti devono scaricare DJI Fly nel proprio dispositivo mobile quando utilizzano il radiocomando DJI RC-N1.
- La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.

* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m (98,4 piedi) e alla distanza di 50 m (164 piedi) quando non si è connessi all'app. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) su <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.



- La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

Indice

Utilizzo del manuale	2
Legenda	2
Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo	2
Video-tutorial	2
Scaricare l'app DJI Fly	2
Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)	2
Presentazione del prodotto	6
Introduzione	6
Primo utilizzo	7
Schema	9
Aeromobile	14
Modalità di volo	14
Indicatori di stato dell'aeromobile	15
Return to Home	16
Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi	21
Modalità di volo intelligente	23
Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS 5.0)	30
Registratore di bordo	31
QuickTransfer	31
Eliche	32
Batteria di volo intelligente	33
Stabilizzatore e fotocamera	38
Radiocomando	41
DJI RC Pro	41
RC-N1	49
Connessione del radiocomando	53
App DJI Fly	55
Schermata iniziale	55
Visuale fotocamera	56

Volo	61
Requisiti dell'ambiente di volo	61
Limiti di volo e zone GEO	61
Controlli preliminari	62
Decollo/Atterraggio automatici	63
Avvio/Spegnimento dei motori	63
Volo di prova	64
Appendice	66
Specifiche tecniche	66
Aggiornamento del firmware	71
Informazioni post-vendita	71

Presentazione del prodotto

In questa sezione viene descritto DJI Mavic 3 e vengono elencati i componenti dell'aeromobile e del radiocomando.

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Mavic 3 è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi, sia di Sistemi di visione frontale, posteriore, verso l'alto, laterale e verso il basso che consentono di stazionare in volo, volare in ambienti chiusi e all'aperto ed eseguire il Return to Home evitando al contempo gli ostacoli in tutte le direzioni. L'aeromobile ha una velocità di volo massima di 75,6 km/h e un'autonomia di volo massima pari a 46 minuti.

Il radiocomando DJI RC Pro è dotato di uno schermo da 5,5 pollici e 1000 cd/m² ad alta luminosità, con risoluzione di 1920x1080 pixel. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite il Wi-Fi, mentre il sistema operativo Android comprende Bluetooth e GNSS. DJI RC Pro è dotato di una vasta gamma di comandi per aeromobile e stabilizzatore, oltre che pulsanti personalizzabili, e ha una durata operativa massima di 3 ore. Il radiocomando RC-N1 visualizza la trasmissione video dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile. L'aeromobile e la fotocamera sono controllabili facilmente con i pulsanti integrati, e il radiocomando ha una durata operativa di 6 ore.

Caratteristiche principali

Stabilizzatore e fotocamera: DJI Mavic 3 utilizza una fotocamera Hasselblad L2D-20c con sensore CMOS da 4/3, in grado di scattare foto da 20 MP ed eseguire riprese video in 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ* e H.264/H.265. La fotocamera ha un'apertura regolabile compresa tra f/2.8 e f/11, una gamma dinamica di 12,8 stop e supporta video D-Log da 10 bit. Il teleobiettivo aiuta gli utenti a scattare e riprendere con uno zoom fino a 28x in modalità Explore.

Trasmissione video: Con 4 antenne integrate e con la tecnologia di trasmissione a lungo raggio O3+ di DJI, DJI Mavic 3 offre una distanza massima di trasmissione di 15 km e una qualità video fino a 1080p 60fps dall'aeromobile all'app DJI Fly. Il radiocomando opera a 2.4 GHz e 5.8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione.

Modalità di volo intelligenti: L'utente può concentrarsi sul funzionamento del velivolo mentre il Sistema avanzato di pilotaggio assistito 5.0 (APAS 5.0) aiuta il drone a evitare gli ostacoli in tutte le direzioni.

* Solo l'aeromobile DJI Mavic 3 Cine è dotato di SSD da 1 TB integrata, che supporta la registrazione e memorizzazione di video Apple ProRes 422 HQ. Altrimenti, le caratteristiche e funzioni descritte nel manuale utente si riferiscono sia a DJI Mavic 3 che a DJI Mavic 3 Cine.



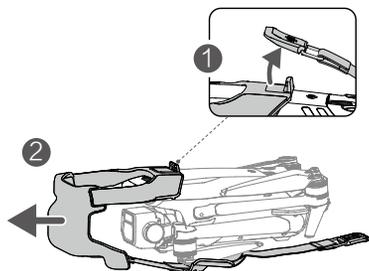
- L'autonomia massima di volo è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 32,4 km/h. La velocità massima di volo è stata testata sul livello del mare in assenza di vento. Si noti che nell'Unione Europea (UE) la velocità massima è limitata a 68,4 km/h. Questi valori sono solo di riferimento.
 - Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche e a un'altitudine di circa 120 m (400 piedi). La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che l'aeromobile è in grado di percorrere in un singolo volo. La durata operativa è stata testata in ambiente di laboratorio e senza caricare il dispositivo mobile. Questo valore è solo di riferimento.
 - La frequenza di 5.8 GHz non è supportata in alcune regioni. Si prega di osservare le leggi e normative locali.
-

Primo utilizzo

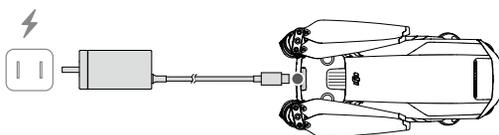
DJI Mavic 3 viene fornito chiuso all'interno nella confezione. Attuare la procedura seguente per aprire l'aeromobile e il radiocomando.

Preparazione del velivolo

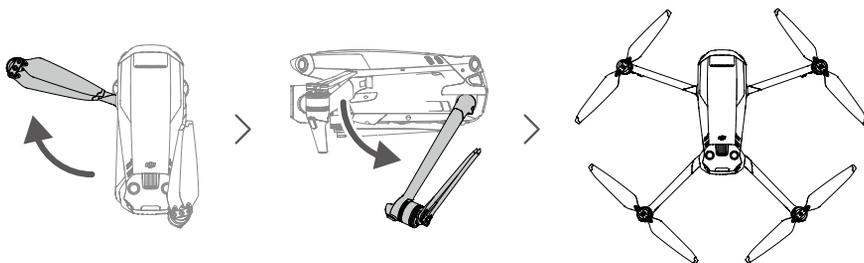
1. Rimuovere la cover di stoccaggio.



2. Per ragioni di sicurezza, tutte le batterie di volo intelligenti sono consegnate in modalità ibernata. Utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare e attivare le batterie di volo intelligenti per la prima volta. La ricarica completa della Batteria di volo intelligente impiega circa 1 ora e 36 minuti.



3. Aprire i bracci anteriori, seguiti da quelli posteriori e dalle pale delle eliche.

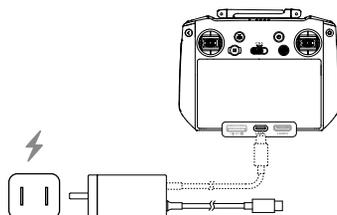


- Accertarsi di aprire prima i bracci anteriori, poi a seguire, quelli posteriori.
- Assicurarsi di aver rimosso la cover di stoccaggio e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica del velivolo.
- Inserire la cover di stoccaggio quando non si utilizza il drone.

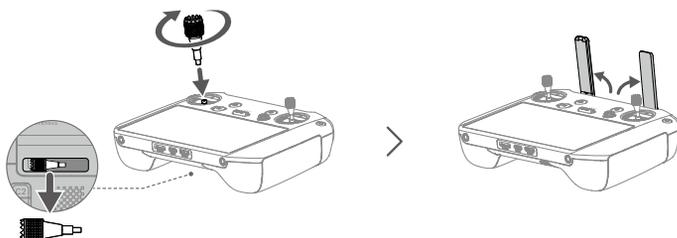
Preparazione del radiocomando

Attuare la procedura seguente per prepararsi a usare il radiocomando DJI RC Pro.

1. Utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare il radiocomando tramite la porta USB-C per attivare la batteria.

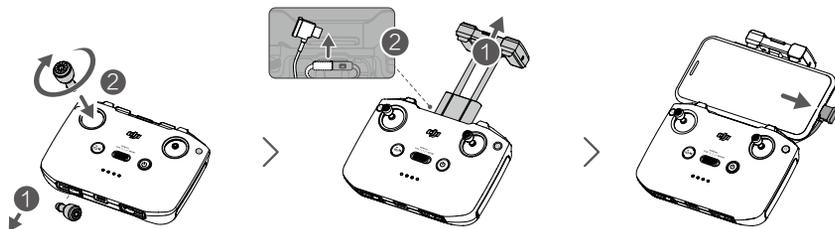


2. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.
3. Dispiegare le antenne.
4. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.



Attuare la procedura seguente per preparare il radiocomando DJI RC-N1.

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli appositi alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Scegliere un cavo per radiocomando adeguato in base al tipo di dispositivo mobile utilizzato. Un cavo con connettore Lightning, un cavo Micro USB e un cavo USB-C sono inclusi nella confezione. Collegare l'estremità del cavo recante l'icona del telefono al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato.



- ⚠ • Se viene visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo con dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. In caso contrario, la connessione potrebbe non riuscire.

Attivazione del velivolo DJI Mavic 3

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, DJI Mavic 3 deve essere attivato. Dopo aver acceso l'aeromobile e il radiocomando, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per attivare DJI Mavic 3 utilizzando DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Associazione dell'aeromobile al radiocomando

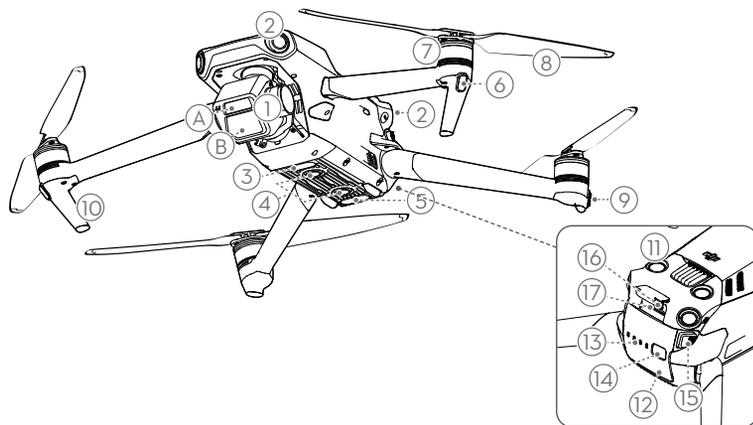
Si consiglia di effettuare l'associazione dell'aeromobile e del radiocomando, per contribuire a garantire il servizio post-vendita migliore. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per associare l'aeromobile e il radiocomando.

Aggiornamento del firmware

Quando è disponibile un nuovo firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Si consiglia di aggiornare il firmware quando richiesto, per garantire un'esperienza di volo ottimale.

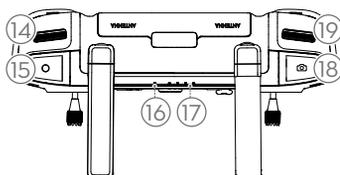
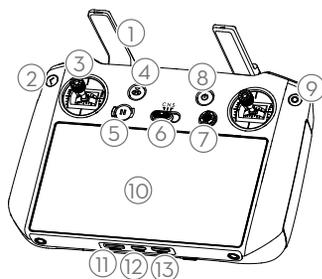
Schema

Aeromobile



- | | |
|---|---|
| 1. Stabilizzatore e fotocamera | 9. Indicatori di stato dell'aeromobile |
| A. Teleobiettivo | 10. Carrelli di atterraggio (antenne integrate) |
| B. Fotocamera Hasselblad L2D-20c | 11. Sistema di visione verso l'alto |
| 2. Sistema di visione omnidirezionale orizzontale | 12. Batteria di volo intelligente |
| 3. Luce ausiliaria inferiore | 13. LED del livello della batteria |
| 4. Sistema di visione verso il basso | 14. Pulsante di accensione |
| 5. Sistema di rilevamento a infrarossi | 15. Pulsanti di rilascio della batteria |
| 6. LED anteriori | 16. Porta USB-C |
| 7. Motori | 17. Vano per scheda microSD |
| 8. Eliche | |

DJI RC Pro

**1. Antenne**

Trasmettono i segnali di comando del velivolo e i segnali wireless video.

2. Pulsante Indietro

Premere una volta per tornare alla schermata precedente. Premere due volte per tornare alla schermata iniziale.

3. Stick di controllo

Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.

4. Pulsante di ritorno automatico (RTH)

Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare il comando RTH.

5. Pulsante di pausa del volo

Premere una volta per frenare e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati).

6. Selettore della modalità di volo

Passare dalla modalità Cine, a quella Normale a Sport e viceversa.

7. Pulsante 5D

Visualizzare le funzioni del Pulsante 5D in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale fotocamera), Settings (Impostazioni) e Control (Comando).

8. Pulsante di accensione

Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Quando il radiocomando è acceso, premere una volta per accendere o spegnere il touch screen.

9. Pulsante Conferma

Premere una volta per confermare la selezione. Il pulsante non ha una funzione quando si usa DJI Fly.

10. Schermo touch

Toccare lo schermo per utilizzare il radiocomando. Si noti che il touch screen non è impermeabile. Operare con cautela.

11. Vano per scheda microSD

Destinato all'inserimento di una scheda microSD.

12. Porta USB-C

Da utilizzare per la ricarica.

13. Porta Mini HDMI

Da utilizzare per l'uscita video.

14. Rotella per la regolazione della fotocamera stabilizzata

Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.

15. Pulsante di registrazione

Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.

16. LED di stato

Indica lo stato del radiocomando.

17. LED del livello della batteria

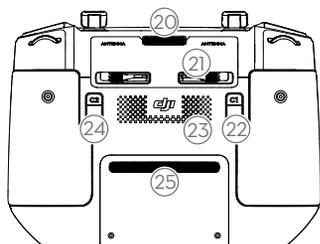
Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.

18. Pulsante di messa a fuoco/otturatore

Premere il pulsante a metà per eseguire la messa a fuoco automatica, quindi premere completamente per scattare una foto.

19. Manopola di controllo della fotocamera

Da utilizzare per il controllo dello zoom.



20. Bocchettone

Utilizzato per la dissipazione del calore. Non bloccare il bocchettone durante l'utilizzo.

21. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

22. Pulsante personalizzabile C1

Per passare dal ricentrimento dello stabilizzatore e il puntamento dello stesso verso il basso e viceversa. È possibile impostare la funzione in DJI Fly.

23. Altoparlante

Emette l'audio.

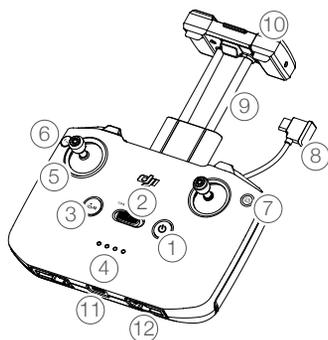
24. Pulsante personalizzabile C2

Premere una volta per accendere o spegnere la Luce ausiliaria. È possibile impostare la funzione in DJI Fly.

25. Presa d'aria

Utilizzato per la dissipazione del calore. NON coprire la presa d'aria durante l'utilizzo.

RC-N1



1. Pulsante di accensione

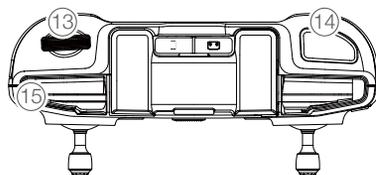
Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.

2. Selettore della modalità di volo

Passare dalla modalità Sport, a quella normale a Cine e viceversa.

3. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)

Premere una volta per arrestare il velivolo e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Tenere premuto il pulsante per avviare il ritorno automatico (RTH). Premere nuovamente per annullare l'RTH.



4. LED del livello della batteria

Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.

5. Levette di comando

Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti del drone. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.

6. Pulsante personalizzabile

Premere una volta per accendere o spegnere la Luce ausiliaria inferiore. Premere due volte per ricentrare lo stabilizzatore o inclinarlo verso il basso (impostazioni predefinite). È possibile impostare il pulsante in DJI Fly.

7. Pulsante Foto/Video

Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

8. Cavo del radiocomando

Collegare a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo del radiocomando. Selezionare il cavo in base al dispositivo mobile.

9. Supporto per dispositivi mobili

Consente di montare saldamente il dispositivo mobile sul radiocomando.

10. Antenne

Trasmettono i segnali di comando del velivolo e i segnali wireless video.

11. Porta USB-C

Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

12. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

13. Rotella per la regolazione della fotocamera stabilizzata

Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera. Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile per usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare lo zoom in modalità Explore.

14. Pulsante di scatto/registrazione

Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.

15. Slot del dispositivo mobile

Consente di fissare il dispositivo mobile.

Aeromobile

DJI Mavic 3 dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una Batteria di volo intelligente.

Aeromobile

DJI Mavic 3 dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una Batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI Mavic 3 dispone di 3 modalità di volo, più una quarta modalità che l'aeromobile attiva in determinate circostanze. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normal (Normale): l'aeromobile utilizza il GNSS, i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso, e il sistema di rilevamento a infrarossi per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile utilizza il GNSS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è debole, ma le condizioni di illuminazione e altre condizioni ambientali sono sufficienti, il drone utilizza i sistemi di visione per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso sono attivati e le condizioni di illuminazione e le altre condizioni ambientali sono sufficienti, l'angolo di inclinazione massimo è di 30° e la velocità di volo massima è di 15 m/s.

Modalità Sport: in modalità Sport, l'aeromobile utilizza il GNSS per il posizionamento e risponde con maggiore reattività agli stick di controllo, spostandosi più rapidamente. Si noti che il rilevamento degli ostacoli è disattivato e che la velocità di volo massima è 21 m/s (19 m/s se si vola all'interno dell'UE).

Modalità Cine: la modalità Cine è come la modalità Normal (Normale) ma con velocità limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

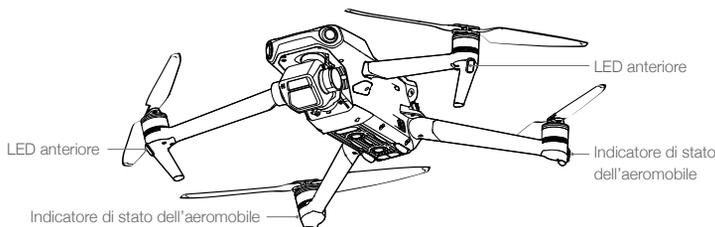
L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Comportamento (ATTI) quando i Sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti.



- I Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto sono disabilitati in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso.
 - La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
 - In condizioni di assenza di vento, mentre il velivolo esegue l'ascesa o la discesa, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
 - In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, dunque un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.
-

Indicatori di stato dell'aeromobile

DJI Mavic 3 dispone di LED anteriori e di indicatori LED sull'aeromobile.



Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, i LED anteriori si accendono di rosso fisso per visualizzare l'orientamento dell'aeromobile.

Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori LED sull'aeromobile indicano lo stato del sistema di controllo del volo. Per ulteriori informazioni sugli indicatori di stato dell'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Indicazioni sullo stato dell'aeromobile

Stati normali			
	Rosso, verde e giallo alternati	Lampeggia	Accensione ed esecuzione dell'autodiagnosi
	Giallo	Lampeggia 4 volte	In preparazione
	Verde	Lampeggia lentamente	GNSS attivato
	Verde	Lampeggiante 2 volte a intervalli regolari	Sistemi di visione attivati
	Giallo	Lampeggia lentamente	Nessun GNSS o Sistema di visione
Stati di avviso			
	Giallo	Lampeggia rapidamente	Perdita del segnale del radiocomando
	Rosso	Lampeggia lentamente	Batteria scarica
	Rosso	Lampeggia rapidamente	Batteria quasi scarica
	Rosso	Fisso	Errore critico
	Rosso e giallo alternati	Lampeggia rapidamente	È necessaria la calibrazione della bussola

Una volta avviato il motore, i LED anteriori lampeggiano alternativamente in rosso e verde e gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggiano di verde.



- Per effettuare riprese migliori, i LED anteriori si spengono automaticamente durante le riprese, laddove siano impostati sulla modalità automatica in DJI Fly. I requisiti di illuminazione variano in base alla regione. Osservare sempre le leggi e normative locali.

Return to Home

La funzione Return to Home (RTH) riporta l'aeromobile all'ultima posizione iniziale registrata quando il sistema di posizionamento funziona normalmente. Esistono tre tipologie di ritorno automatico: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile torna automaticamente alla posizione iniziale e atterra quando viene avviato Smart RTH, l'aeromobile entra in modalità Low Battery RTH, oppure si perde il segnale di collegamento video durante il volo.

	GNSS	Descrizione
Punto di ritorno		La posizione iniziale predefinita è la prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte, in cui l'icona è visualizzata in bianco. È possibile aggiornare la posizione iniziale prima del decollo, fintanto che l'aeromobile riceve un segnale GNSS da forte a moderatamente forte. Se il segnale GNSS è debole, non è possibile aggiornare la posizione iniziale.

Smart RTH

Se il segnale GNSS è sufficiente, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile alla posizione iniziale. La funzione Smart RTH si avvia toccando  in DJI Fly o tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando fino a quando emette un segnale acustico. È possibile uscire dalla funzione Smart RTH  in DJI Fly o premendo il pulsante RTH sul radiocomando.

RTH Avanzato

L'RTH Avanzato è attivato se l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è adatto ai sistemi di visione quando viene attivato Smart RTH. L'aeromobile pianificherà automaticamente il percorso RTH migliore, che sarà visualizzato in DJI Fly e sarà regolato in base alle condizioni dell'ambiente.

Impostazioni RTH

Le impostazioni RTH sono disponibili per l'RTH Avanzato. Andare alla sezione visuale della fotocamera su DJI Fly, toccare System (Sistema), Safety (Sicurezza) e RTH.

1. Ottimale: A prescindere dalle impostazioni dell'Altitudine RTH, l'aeromobile pianifica automaticamente il percorso RTH ottimale e regola l'altitudine in base a fattori ambientali come gli ostacoli e i segnali di trasmissione. Il percorso RTH ottimale significa che l'aeromobile percorrerà la distanza più breve possibile, così da ridurre la quantità di carica della batteria utilizzata e aumentare l'autonomia di volo.
2. Preimpostazioni: Quando l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, pianificherà il percorso RTH, si dirigerà verso una zona aperta evitando gli ostacoli, salirà fino all'Altitudine RTH e tornerà alla posizione iniziale secondo il percorso migliore. Quando l'aeromobile si trova a una distanza compresa tra 5 e 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, non salirà fino all'Altitudine RTH ed eseguirà invece il Return to Home utilizzando il percorso migliore all'altitudine corrente. Quando l'aeromobile si trova vicino alla posizione iniziale, scenderà mentre vola in avanti, se l'altitudine corrente è maggiore di quella impostata per l'RTH.

Procedura RTH Avanzato

1. La posizione iniziale è stata registrata.
2. L'RTH Avanzato viene attivato.
3. Il velivolo frena e staziona in volo.
 - a. Il drone atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
 - b. Se l'aeromobile si trova a più di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, pianificherà il percorso RTH migliore secondo le impostazioni RTH e si dirigerà verso la posizione

iniziale evitando al contempo gli ostacoli e le zone GEO. La parte anteriore dell'aeromobile punterà sempre nella stessa direzione della direzione di volo.

4. L'aeromobile volerà automaticamente in base alle impostazioni RTH, all'ambiente e al segnale di trasmissione durante l'RTH.
5. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.



Straight Line RTH

L'aeromobile entrerà in modalità Straight Line RTH quando l'illuminazione non è sufficiente e l'ambiente non è idoneo per i sistemi di visione.

Procedura Straight Line RTH:

1. La posizione iniziale è stata registrata.
2. Viene attivato Straight Line RTH.
3. Il velivolo frena e staziona in volo.
 - a. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a più di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e salirà all'altitudine RTH preimpostata, per poi dirigersi verso la posizione iniziale. Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine prevista per il ritorno automatico, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
 - b. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a una distanza compresa tra 5 m e 50 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e si dirigerà verso la posizione iniziale all'altitudine corrente. Se all'avvio della modalità RTH l'altitudine corrente è inferiore a 2 m, l'aeromobile salirà a 2 m e si dirigerà verso la posizione iniziale.
 - c. Il drone atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
4. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.



- Durante l'RTH avanzato, l'aeromobile regolerà automaticamente la velocità di volo in base a fattori ambientali come la velocità del vento e gli ostacoli.
- L'aeromobile non è in grado di evitare oggetti piccoli o sottili, come rami di alberi o linee elettriche. Dirigere l'aeromobile verso una zona aperta prima di usare Smart RTH.
- Impostare l'RTH avanzato come Preimpostato se sono presenti linee elettriche o torri che l'aeromobile non è in grado di evitare nel percorso RTH e accertarsi che l'Altitudine RTH sia maggiore di tutti gli ostacoli.
- In caso di modifica alle impostazioni RTH durante l'RTH, l'aeromobile frenerà e tornerà alla posizione iniziale in base alle impostazioni più recenti.
- Se l'altitudine massima è inferiore a quella corrente durante l'RTH, l'aeromobile scenderà fino all'altitudine massima ed eseguirà il Return to Home.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.
- Se vi è una grande differenza tra l'altitudine corrente e quella RTH, non sarà possibile calcolare in modo preciso la quantità di carica della batteria utilizzata, a causa delle velocità del vento ad altitudini differenti. Prestare maggiore attenzione alla carica della batteria e ai messaggi di avviso in DJI Fly.
- L'RTH Avanzato non sarà disponibile se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non erano adatti per i sistemi di visione durante il decollo o l'RTH.



- Durante l'RTH Avanzato, l'aeromobile entrerà in modalità Straight Line RTH se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non erano adatti per i sistemi di visione e l'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli. Prima di accedere all'RTH è necessario impostare un'altitudine RTH appropriata.
- Quando il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH Avanzato, è possibile usare lo stick di beccheggio per controllare la velocità di volo; tuttavia, non sarà possibile controllare l'orientamento e l'altitudine e non sarà possibile dirigere l'aeromobile a sinistra o destra. L'accelerazione usa una quantità maggiore di energia. L'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli se la velocità di volo supera quella di rilevamento effettiva. L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si sposta lo stick di beccheggio completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di inclinazione.
- Durante la salita in modalità Straight Line RTH, l'aeromobile smetterà di salire e uscirà dalla modalità RTH se si sposta lo stick di accelerazione completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di accelerazione. Quando vola in avanti in modalità Straight Line RTH, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se si sposta lo stick di inclinazione completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di inclinazione.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima mentre è in salita durante l'RTH, esso si fermerà e tornerà alla posizione iniziale all'altitudine corrente.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima durante la salita dopo aver rilevato ostacoli di fronte, stazionerà in volo.
- In modalità Straight Line RTH, è possibile controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile tramite il radiocomando, se il segnale del suddetto è normale. Tuttavia, non è possibile controllare l'orientamento dell'aeromobile e la direzione di volo. Se si usa lo stick di beccheggio per accelerare e la velocità di volo è superiore a quella di rilevamento effettiva, l'aeromobile non sarà in grado di evitare gli ostacoli.

Low Battery RTH

La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile. Tornare subito alla posizione iniziale o fare atterrare immediatamente l'aeromobile quando richiesto.

Per evitare pericoli inutili a causa di energia insufficiente, l'aeromobile calcola automaticamente se la potenza della batteria è sufficiente per tornare alla posizione iniziale in base alla posizione, all'ambiente e alla velocità di volo correnti. Quando il livello della batteria è basso e l'aeromobile può supportare solo la funzione Low Battery RTH, sarà visualizzato una notifica di avviso nell'app DJI Fly.

L'utente può annullare il ritorno premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Se si annulla il ritorno automatico dell'aeromobile ignorando un avviso di batteria scarica, l'aeromobile potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro, con conseguente caduta o perdita dello stesso.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine corrente. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per modificare la direzione e la velocità di discesa dell'aeromobile durante l'atterraggio. In caso di energia sufficiente, è possibile usare lo stick di accelerazione per aumentare la velocità ascensionale di 1 m/s. Se non rimane energia, è possibile usare lo stick di accelerazione per incrementare la velocità ascensionale e l'aeromobile atterrerà.

Durante l'atterraggio automatico, trovare un luogo appropriato in cui far atterrare l'aeromobile il prima possibile. In caso di esaurimento dell'energia, l'aeromobile cadrà.

Failsafe RTH

Se la posizione iniziale è stata registrata correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di sei secondi. Si noti che l'azione che l'aeromobile esegue quando si perde il radiocomando deve essere impostata su Return to Home in DJI Fly.

Quando l'illuminazione è sufficiente e i sistemi di visione funzionano normalmente, DJI Fly visualizzerà il percorso RTH generato dall'aeromobile prima della perdita del segnale del radiocomando, ed eseguirà il Return to Home utilizzando l'RTH avanzato in base alle impostazioni RTH. L'aeromobile resterà in RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato.

Quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili, l'aeromobile entrerà in Original Route RTH.

Procedura Original Route RTH:

1. Il velivolo frena e staziona in volo.
2. a. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, regola l'orientamento e vola indietro per 50 m lungo il percorso di volo originale, prima di entrare in Straight Line RTH.
b. Se l'aeromobile si trova a più di 5 m, ma meno di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, entra in Straight Line RTH.
c. Il drone atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
3. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

L'aeromobile entrerà o resterà in Straight Line RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato durante Original Route RTH.



- Se l'RTH è attivato tramite DJI Fly e l'aeromobile si trova a più di 5 m dalla posizione iniziale, nell'app verrà richiesto di selezionare un'opzione di atterraggio.
- Se il segnale GNSS è debole o non disponibile, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. L'aeromobile potrebbe accedere alla modalità ATTI se il segnale GNSS diventa debole o non disponibile una volta eseguito l'accesso a Failsafe RTH. L'aeromobile stazionerà in volo per un po' prima di atterrare.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH. L'altitudine RTH predefinita è 100 m.
- L'aeromobile non sarà in grado di evitare ostacoli durante il Failsafe RTH, se i sistemi di visione non sono disponibili.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Fare attenzione a oggetti sottili o di piccole dimensioni (come rami di alberi o linee elettriche), o corpi trasparenti (come acqua o vetro) durante l'RTH. In caso di emergenza, uscire dall'RTH e controllare l'aeromobile manualmente.
- L'RTH potrebbe non essere disponibile in alcuni ambienti, anche se i sistemi di visione sono in funzione. In tali circostanze, l'aeromobile uscirà dall'RTH.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection si attiverà durante la procedura Smart RTH. Quando il drone inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) è attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection non è operativa, DJI Fly visualizzerà una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende sotto 0,5 m. Spingere la levetta di accelerazione verso il basso o usare la barra a scorrimento per l'atterraggio automatico per atterrare.

Atterraggio di precisione

L'aeromobile scansiona e tenta automaticamente di adattarsi alle caratteristiche del terreno sottostante in modalità RTH. Quando il terreno corrente corrisponde a quello della posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà. In caso di mancata corrispondenza, in DJI Fly verrà visualizzato un messaggio.



- La modalità Landing Protection viene attivata durante l'atterraggio di precisione.
 - Le prestazioni dell'atterraggio di precisione sono soggette alle condizioni seguenti:
 - a. La posizione iniziale deve essere registrata al decollo e non deve cambiare durante il volo. In caso contrario, l'aeromobile non disporrà di alcun dato sulle caratteristiche del terreno della posizione iniziale.
 - b. Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
 - c. Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate.
 - d. Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono avere caratteristiche sufficientemente distintive. Terreni come zone coperte dalla neve non sono idonei.
 - e. L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
 - In fase di atterraggio di precisione, sono disponibili le azioni seguenti:
 - a. Spingere in basso la levetta di accelerazione per accelerare l'atterraggio.
 - b. Muovere gli stick di controllo in una direzione qualsiasi differente da quella di accelerazione per interrompere l'atterraggio di precisione. L'aeromobile scende verticalmente dopo il rilascio degli stick di controllo.
-

Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi

DJI Mavic 3 è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi, sia di sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso.

I Sistemi di visione verso l'alto e il basso sono costituiti da due fotocamere ciascuno, mentre quelli di visione frontale, posteriore e laterale constano di quattro fotocamere in totale.

Il Sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli infrarossi 3D. Il Sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione, a stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GNSS non è disponibile.

Inoltre, la spia ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile migliora la capacità visiva del sistema di visione inferiore in condizioni di luce debole.



Campo di rilevamento

Sistema di visione frontale

Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 -20 m; FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)

Sistema di visione posteriore

Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 -16 m; FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)

Sistema di visione laterale

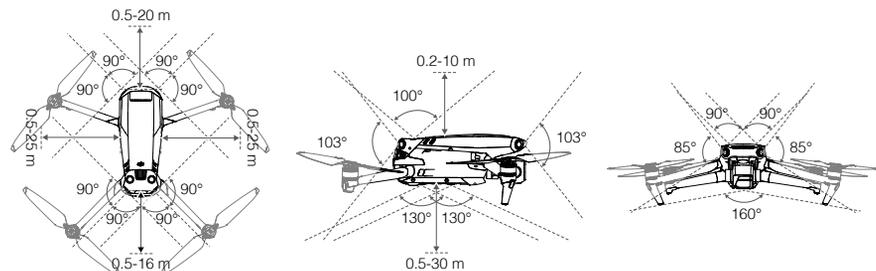
Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 -25 m; FOV: 90° (orizzontale), 85° (verticale)

Sistema di visione verso l'alto

Intervallo di misurazione di precisione: 0,2 - 10 m; FOV: 100° (fronte e retro), 90° (sinistra e destra)

Sistema di visione verso il basso

Intervallo di misurazione di precisione: 0,3 - 18 m; FOV: 130° (fronte e retro), 160° (sinistra e destra). Il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 metri.



Utilizzo dei sistemi di visione

Quando il GNSS non è disponibile, il sistema di visione inferiore è attivato se la superficie ha una struttura chiara e una luce sufficiente.

Se l'aeromobile è in modalità Normal (Normale) o Cine e il Rilevamento degli ostacoli è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) in DJI Fly, i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto si attiveranno automaticamente all'accensione dell'aeromobile. Con i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto, l'aeromobile è in grado di frenare attivamente quando rileva degli ostacoli. I Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto funzionano meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile. Data l'inerzia, gli utenti devono accertarsi di far frenare l'aeromobile entro una distanza ragionevole.



- I Sistemi di visione hanno una capacità limitata di percepire ed evitare gli ostacoli e le prestazioni possono essere influenzate dall'ambiente circostante. Assicurarsi di mantenere la linea di visione con l'aeromobile e prestare attenzione alle istruzioni fornite in DJI Fly.
- I Sistemi di visione verso il basso funzionano meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 m, in caso di assenza di segnale GNSS. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 m, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
- È possibile impostare la Luce ausiliaria inferiore in DJI Fly. Se si seleziona l'impostazione Auto, essa sarà attivata automaticamente quando la luce dell'ambiente è troppo debole. Si noti che le prestazioni delle fotocamere del Sistema di visione potrebbero cambiare quando la Luce ausiliaria inferiore è accesa. Fare attenzione se il segnale GNSS è debole.
- I Sistemi di visione potrebbero non funzionare correttamente per voli sull'acqua o su aree innevate. L'aeromobile potrebbe non essere in grado di atterrare correttamente sull'acqua. Assicurarsi di mantenere la linea di visione con l'aeromobile e prestare attenzione alle istruzioni fornite in DJI Fly.
- I Sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente su superfici che presentano variazioni poco distinguibili. I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente in nessuna delle seguenti situazioni. Volare con prudenza.
 - a. Volo su superfici monocromatiche (ad es. di colore nero, bianco, verde).
 - b. Volo su superfici fortemente riflettenti.
 - c. Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - d. Volo su superfici o oggetti in movimento.
 - e. Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
 - f. Volo su superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
 - g. Volo su superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
 - h. Volo su superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.
 - i. Volo su superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
 - j. Volo su ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es. rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON manomettere i sensori. NON volare in ambienti polverosi o umidi.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere dei Sistemi di visione. Sarà visualizzata una notifica in DJI Fly e la calibrazione sarà eseguita automaticamente.
- NON volare nei giorni piovosi, in presenza di nebbia o in mancanza di buone condizioni di visibilità.
- Prima del decollo, verificare sempre quanto segue:
 - a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul sistema di rilevamento a infrarossi e su quello di visione.
 - b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. NON usare detersivi che contengono alcool.
 - c. Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni al vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e dei sistemi di visione.
- NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.

Modalità di volo intelligente

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 e ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Controllare manualmente l'aeromobile mentre la fotocamera rimane centrata sul soggetto. La modalità supporta soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

In modalità Spotlight, l'aeromobile staziona in volo laddove sia presente un ostacolo rilevato, quando i sistemi di visione funzionano normalmente, a prescindere che il comportamento sia impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Si prega di notare che i sistemi di visione sono disattivati in modalità Sport.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

l'aeromobile tiene traccia del soggetto in un cerchio basato sul raggio e sulla velocità di volo impostata. La modalità supporta soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. La velocità di volo massima è 15 m/s ed è possibile regolare dinamicamente la velocità di volo in base al raggio effettivo. Spostare la levetta di rollio per modificare la velocità, la levetta di beccheggio per modificare distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

In questa modalità, l'aeromobile aggirerà gli ostacoli a prescindere dalle impostazioni di DJI Fly, quando i sistemi di visione funzionano normalmente.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 è suddiviso in Trace (Traccia) e Parallel (Parallelo), che supportano sia il tracciamento di soggetti statici che dinamici, come veicoli, imbarcazioni e persone. In modalità Sport, Normale e Cine, la velocità massima è 12 m/s quando si vola in avanti e indietro, e 15 m/s quando si vola verso sinistra e destra. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

L'aeromobile aggirerà gli ostacoli in ActiveTrack 5.0, a prescindere dalle impostazioni di DJI Fly.

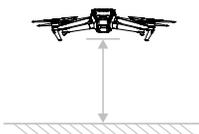
Trace: L'aeromobile tiene traccia del soggetto a una distanza e altitudine costanti, con un'angolazione costante con la direzione del soggetto. L'aeromobile tiene traccia dei soggetti in otto direzioni, tra cui davanti, dietro, sinistra, destra, diagonale in avanti sinistra, diagonale in avanti destra, diagonale indietro sinistra e diagonale indietro destra. La direzione predefinita è dietro e questa impostazione è disponibile solo quando il soggetto si muove in una direzione stabile. È possibile regolare la direzione del tracciamento durante l'esecuzione dello stesso.

Parallel: L'aeromobile tiene traccia del soggetto a un'angolazione e a una distanza costanti lateralmente.

In ActiveTrack, l'aeromobile mantiene una distanza tra 4 e 20 m durante il tracciamento delle persone, con un'altitudine di 2 - 20 m (la distanza ottimale è 5 - 10 m a un'altitudine di 2 - 10 m), e una distanza di 6 - 100 m durante il tracciamento di veicoli o imbarcazioni con un'altitudine di 6 - 100 m (la distanza ottimale è 20 - 50 m a un'altitudine di 10 - 50 m). L'aeromobile volerà secondo la distanza e l'intervallo di quota supportati, nel caso in cui la distanza e l'altitudine siano fuori intervallo all'avvio di ActiveTrack. Far volare l'aeromobile secondo la distanza e l'altitudine ottimali per usufruire delle prestazioni migliori.

Uso di FocusTrack

1. Decollare.



- Disegnare una cornice attorno al soggetto nella visuale della fotocamera, o attivare Subject Scanning (Scansione del soggetto) nelle impostazioni Control (Controllo) di DJI Fly Control, quindi toccare il soggetto riconosciuto per attivare FocusTrack. La modalità predefinita è Spotlight. Toccare l'icona per passare da Spotlight a ActiveTrack e a POI e viceversa. FocusTrack supporta lo zoom 2x. Il rapporto di zoom sarà limitato se è troppo grande per riconoscere un soggetto. Toccare GO (Vai) per avviare FocusTrack.



- In Trace (Traccia) di ActiveTrack, è possibile modificare la direzione di tracciamento utilizzando la rotellina di direzione. La suddetta sarà ridotta a icona se non si eseguono operazioni per un periodo di tempo prolungato, o se si tocca un'altra area dello schermo. È possibile selezionare Trace (Traccia) o Parallelo (Parallelo) una volta che la rotellina di direzione è stata ridotta a icona. Quando si seleziona nuovamente Trace (Traccia), il tracciamento sarà reimpostato su dietro.



- Toccare il pulsante di scatto/registrazione per scattare foto o avviare la registrazione. Guardare i filmati in Riproduzione.

Uscita da FocusTrack

Toccare Stop in DJI Fly o premere una volta il pulsante di pausa del volo sul radiocomando per uscire da FocusTrack.

- ⚠ • NON utilizzare FocusTrack in zone in cui corrono persone e animali o si muovono dei veicoli.
- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi o linee elettriche) o corpi trasparenti (ad esempio, acqua o vetro).
- Manovrare l'aeromobile manualmente. Premere il pulsante di pausa del volo o toccare Stop in DJI Fly in caso di emergenza.



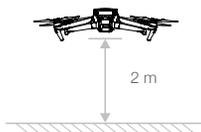
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle situazioni seguenti:
 - a. Quando l'oggetto tracciato non si muove in piano.
 - b. Quando l'oggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
 - c. Quando l'oggetto tracciato è fuori dalla vista per un lungo periodo.
 - d. Quando l'oggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
 - e. Quando l'oggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
 - f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, barche e persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tiene traccia di altri soggetti.
- Non eseguire il tracciamento di un modellino di automobile o barca comandata da telecomando.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.
- FocusTrack è disattivato in modalità Explore (Esplora) quando si usa un obiettivo grandangolare o un filtro ND, o quando si registra in C4K e superiore o a 60fps o più, e in Apple ProRes 422 HQ.
- ActiveTrack non è disponibile quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili. È comunque possibile usare la funzione POI per soggetti statici e Spotlight, ma il rilevamento degli ostacoli non è disponibile.
- FocusTrack non è disponibile quando l'aeromobile è a terra.
- FocusTrack potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

MasterShots

MasterShots mantiene il soggetto al centro dell'inquadratura durante l'esecuzione di diverse manovre in sequenza, così da generare un breve video cinematografico.

Utilizzo di MasterShots

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare MasterShots, e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare il soggetto nella scena inquadrata toccando il contrassegno circolare sopra o trascinando una cornice attorno al soggetto inquadrato. Toccare **Start (Avvio)** per avviare la registrazione. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua posizione iniziale.



4. Fare clic su  per accedere al video.

Uscire da MasterShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare  in DJI Fly per uscire da MasterShots. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.



- Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
 - a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
 - b. Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
 - c. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
 - d. Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
 - e. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la MasterShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Hyperlapse

Le modalità di ripresa di Hyperlapse sono Libero, Cerchio, Direzione e Percorso.



Free

L'aeromobile scatta automaticamente le foto e genera un video in timelapse. La modalità Free può essere utilizzata mentre il velivolo è a terra. Dopo il decollo, controllare i movimenti dell'aeromobile e l'angolo dello stabilizzatore usando il radiocomando. Per utilizzare Free, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Cruise Control: impostare la funzione del pulsante personalizzabile (pulsante C1 o C2 per DJI RC Pro e pulsante Fn per il radiocomando DJI RC-N1) su Cruise Control, e premere contemporaneamente il pulsante personalizzabile e lo stick di controllo per accedere a Cruise Control. L'aeromobile continuerà a volare alla stessa velocità.

Cerchio

Il velivolo scatta automaticamente le foto mentre gira intorno al soggetto selezionato per generare un video timelapse. Per utilizzare Circle, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Questa modalità può essere selezionata per viaggiare sia in senso orario che antiorario. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Selezionare un soggetto sullo schermo. Usare la levetta per la panoramica e la rotella di regolazione della testa cardanica per regolare l'inquadratura.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Direzione

È possibile usare Direzione in due modi. Nel primo modo l'orientamento del velivolo è fisso, ma non è possibile selezionare un soggetto. Nel secondo modo, l'orientamento dell'aeromobile è fisso e questo vola attorno a un soggetto selezionato. Per utilizzare Direzione, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Impostare una direzione di volo.
3. Selezionare un soggetto, se pertinente. Servirsi della rotella di regolazione dello stabilizzatore e della levetta per la panoramica per regolare l'inquadratura.
4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Percorso

Il velivolo scatta automaticamente le foto su un percorso di volo da due a cinque waypoint e genera un video in timelapse. L'aeromobile può volare in ordine dal punto 1 al 5 o dal 5 all'1. Per utilizzare Waypoints, attenersi alla seguente procedura.

1. Impostare i punti percorso desiderati e la direzione dell'obiettivo.
2. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
3. Toccare il pulsante di scatto per iniziare.

L'aeromobile genererà automaticamente un video in timelapse, visualizzabile in modalità di riproduzione. Nelle impostazioni della fotocamera, è possibile scegliere di salvare il filmato in formato JPEG o RAW e di memorizzarlo nella memoria incorporata o nella scheda microSD.



- Per prestazioni ottimali, si consiglia di utilizzare Hyperlapse a un'altitudine superiore a 50 m e di impostare una differenza di almeno due secondi tra l'intervallo di tempo e l'otturatore.
 - Si consiglia di selezionare un soggetto statico (ad esempio, grattacieli, terreni montuosi) ad una distanza di sicurezza dal velivolo (oltre 15 m). Non selezionare un soggetto troppo vicino al velivolo.
 - Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo durante Hyperlapse. Se l'illuminazione diminuisce fino a diventare scarsa o l'ambiente non è idoneo per i sistemi di visione durante Hyperlapse, l'aeromobile continuerà a riprendere senza evitare gli ostacoli. Volare con cautela.
 - L'aeromobile genera un video solo se sono state scattate almeno 25 foto, quantità necessaria per generare un video di un secondo. Il video viene generato da un comando dell'utente sul radiocomando, oppure in caso di uscita imprevista dalla modalità, ad esempio quando si attiva Batteria RTH.
-

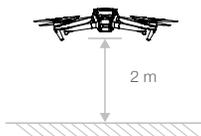
QuickShots

Le modalità di ripresa QuickShot includono gli effetti Dronie, Ascesa, Cerchio, Spirale, Boomerang e Asteroide. Mavic 3 registra in base alla modalità di ripresa selezionata, quindi genera automaticamente un video di breve durata. È quindi possibile visualizzare, modificare o condividere il video sui social media dal menu Riproduzione.

-  **Dronie:** l'aeromobile si sposta all'indietro e verso l'alto, con la fotocamera bloccata sul soggetto.
-  **Ascesa:** l'aeromobile sale con la fotocamera rivolta verso il basso.
-  **Circle:** l'aeromobile ruota intorno al soggetto.
-  **Spirale:** l'aeromobile ascende in spirali intorno al soggetto.
-  **Boomerang:** l'aeromobile si sposta attorno al soggetto seguendo un percorso ovale salendo mentre si allontana dalla posizione iniziale e discendendo mentre torna indietro. La posizione iniziale dell'aeromobile costituisce un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità dell'asse lungo si trova sul lato opposto del soggetto rispetto alla posizione iniziale. Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e almeno 10 m al di sopra di esso.
-  **Asteroide:** l'aeromobile si sposta indietro e verso l'alto, scatta diverse foto, quindi torna alla posizione iniziale. Il video generato inizia con un panorama della posizione di maggiore altitudine, quindi mostra la discesa. Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Considerare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.

Utilizzo di QuickShots

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShot e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare il soggetto nella scena inquadrata toccando il contrassegno circolare sopra o trascinando una cornice attorno al soggetto inquadrato. Selezionare una modalità di scatto e toccare Inizia per avviare la registrazione. È anche possibile attivare QuickShots con un gesto di cenno. Gli utenti possono fare un gesto con una sola mano e tenendo il gomito più in alto della spalla. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua posizione iniziale.



4. Fare clic su  per accedere al video.

Uscita da QuickShot

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare  in DJI Fly per uscire da QuickShot. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.



- Utilizzare QuickShot in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo quando viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare QuickShot in nessuna delle seguenti situazioni:
 - a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova a all'esterno rispetto alla linea visiva.
 - b. Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 50 metri rispetto all'aeromobile.
 - c. Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
 - d. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
 - e. Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
 - f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la modalità QuickShot in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShot, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS 5.0)

La funzione Sistema avanzato di pilotaggio assistito 5.0 (APAS 5.0) è disponibile in modalità Normal (Normale) e Cine. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continua a rispondere ai comandi del pilota e pianifica il percorso in base ai segnali degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta il velivolo a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Continuare a muovere gli stick di controllo in qualsiasi direzione. L'aeromobile eviterà gli ostacoli volando sopra, sotto o sulla sinistra o destra degli stessi. L'aeromobile è anche in grado di rispondere agli input degli stick di controllo mentre evita gli ostacoli.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare l'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o toccando sullo schermo in DJI Fly. L'aeromobile stazionerà in volo per 3 secondi e aspetterà ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, accedere a System Settings (Impostazioni di sistema), seguito da Safety (Sicurezza) e attivare APAS selezionando Bypass (Aggira).

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) verrà attivata se Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) e l'utente tira lo stick di accelerazione per far atterrare l'aeromobile. Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto idoneo per l'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo quando scende a meno di 0,8 m. Abbassare lo stick di accelerazione per più di cinque secondi e l'aeromobile atterrerà senza evitare gli ostacoli.



- Accertarsi di usare APAS quando i sistemi di visione sono disponibili. Accertarsi che lungo il percorso di volo non siano presenti persone, animali, oggetti di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro o acqua).
 - Accertarsi di usare APAS quando il Sistema di visione inferiore è disponibile o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
 - Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).
 - Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che APAS funzioni normalmente.
 - La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.
-

Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

QuickTransfer

Mavic 3 è in grado di connettersi direttamente ai dispositivi mobili tramite Wi-Fi, consentendo agli utenti di scaricare foto e video dall'aeromobile al dispositivo mobile tramite DJI Fly, senza bisogno del radiocomando RC-N1. Gli utenti possono usufruire di download più rapidi e comodi, con una velocità di trasmissione di fino a 80 MB/s.

Utilizzo

Metodo 1: il dispositivo mobile non è connesso al radiocomando

1. Accendere l'aeromobile e attendere il completamento dei test di auto-diagnostica.
2. Accertarsi che il Bluetooth e il Wi-Fi siano abilitati sul dispositivo mobile. Avviare DJI Fly e sarà visualizzato automaticamente un prompt per connetterti all'aeromobile.
3. Toccare Connetti. Una volta eseguita la connessione, sarà possibile accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.

Metodo 2: il dispositivo mobile è connesso al radiocomando

1. Accertarsi che l'aeromobile sia connesso al dispositivo mobile tramite il radiocomando e che i motori non siano avviati.
2. Attivare il Bluetooth e il Wi-Fi sul dispositivo mobile.
3. Avviare DJI Fly, accedere alla riproduzione e toccare nell'angolo in alto a destra per accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.



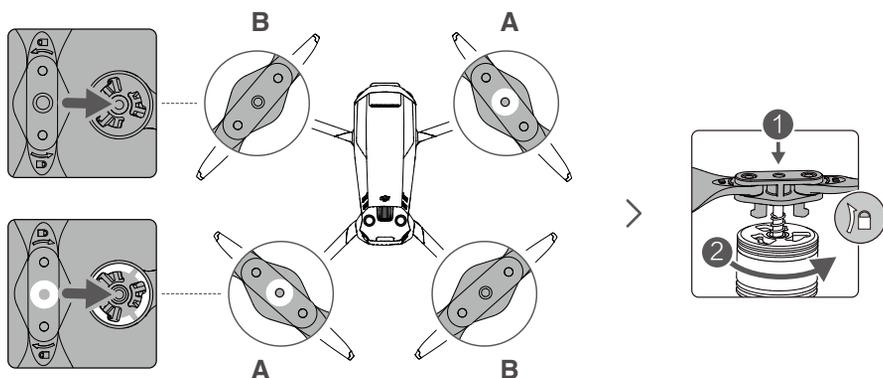
- DJI RC Pro non è in grado di supportare QuickTransfer.
 - La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza da 5,8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano tale banda di frequenza e la connessione Wi-Fi 6, con le riprese che utilizzano la memoria interna dell'aeromobile, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la banda da 5,8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), il dispositivo mobile dell'utente non supporterà tale banda di frequenza, oppure l'ambiente sarà soggetto a forti interferenze. In tali circostanze, QuickTransfer userà la banda di frequenza da 2,4 GHz e la velocità massima di download passerà a 10 MB/s.
 - Assicurarsi che Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione siano abilitati sul dispositivo mobile prima di usare QuickTransfer.
 - Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzato un prompt per connettere l'aeromobile.
 - Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.
-

Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche a sgancio rapido silenziose per DJI Mavic 3, progettate per ruotare in direzioni differenti. Dei contrassegni sono utilizzati per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore. Accertarsi di abbinare l'elica e il motore in base alle istruzioni.

Montaggio delle eliche

Fissare le eliche con e senza i contrassegni ai corrispondenti motori. Premere ciascuna elica sul motore e girarla finché non è fissa in posizione.



Smontaggio delle eliche

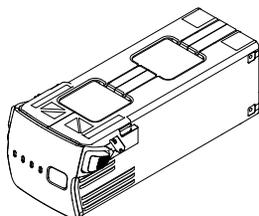
Premere le eliche verso il basso sui motori e ruotare per sbloccarle.



- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Acquistare le eliche separatamente, se necessario.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche siano installate saldamente.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- Non schiacciare né piegare le eliche durante il trasporto o la conservazione.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

Batteria di volo intelligente

La Batteria di volo intelligente di DJI Mavic 3 è una batteria da 15,4 V e 5000 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica e scarica.



Caratteristiche della batteria

1. Indicatori di livello di carica della batteria: gli indicatori LED visualizzano il livello di carica attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: Per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 96% se inattiva per 3 giorni, e al 60% se resta inattiva per 9 giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
3. Ricarica bilanciata: le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione contro i sovraccarichi: la carica si arresta automaticamente quando la batteria è completamente carica.
5. Rilevamento della temperatura: ai fini dell'auto-salvaguardia, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5°C e 40°C.
6. Protezione contro le sovracorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che il livello di carica della batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
8. Protezione dai cortocircuiti: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
9. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: DJI Fly visualizza un messaggio di avviso se rileva che un vano batteria è danneggiato.
10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 5%, essa entra in modalità ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente qualora resti inattiva per sei ore. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria vengono trasmesse all'aeromobile.

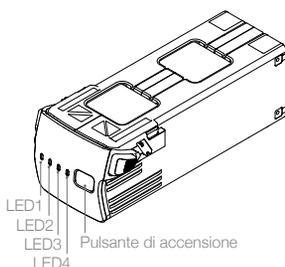


• Prima dell'uso, fare riferimento alle Direttive sulla sicurezza e all'adesivo presente sulla batteria. Gli utenti si assumono ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



LED del livello della batteria

○ : il LED è acceso

☀ : il LED lampeggia

○ : il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
○	○	○	○	Livello della batteria ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Livello della batteria < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Livello della batteria < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Livello della batteria < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Livello della batteria < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Livello della batteria < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Livello della batteria < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Livello della batteria < 13%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria quando l'aeromobile è acceso.

Avviso relativo alle basse temperature

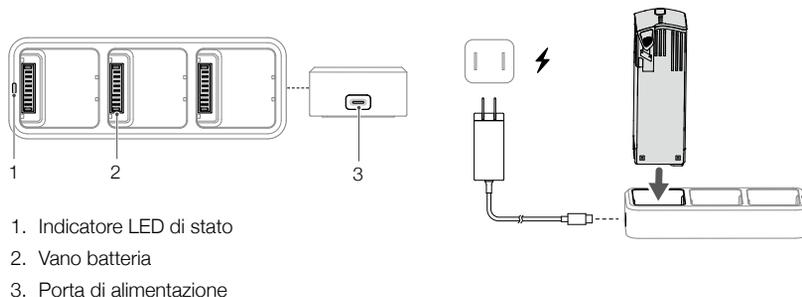
1. La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature, cioè tra -10°C e 5°C. Si consiglia di far volare il velivolo in posizione per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10°C.
3. Interrompere il volo non appena DJI Fly visualizza l'avviso di livello di carica della batteria basso in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali della batteria, tenere la batteria a una temperatura superiore a 20°C.
5. La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Volare con estrema prudenza a un alto livello del mare.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la Batteria di volo intelligente prima di ogni volo, utilizzando la Stazione di ricarica per batterie per Mavic 3 e il Caricabatterie portatile DJI 65W.

Utilizzo della stazione di ricarica

Se utilizzata con il Caricabatterie portatile DJI 65W, la Stazione di ricarica per batterie per Mavic 3 può ricaricare fino a tre Batterie di volo intelligenti in sequenza, da quella con carica maggiore alla minore. Il tempo di ricarica di una batteria è di circa 1 ora e 36 minuti.



Utilizzo

1. Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria. Collegare la stazione di ricarica a una presa di alimentazione (100-240 V, 50-60 Hz) utilizzando il caricabatterie portatile DJI 65W.
2. La batteria di volo intelligente con il livello di carica maggiore verrà ricaricata per prima; successivamente, saranno caricate in sequenza le batterie con livelli di carica a decrescere. Per ulteriori informazioni sugli schemi di lampeggiamento dei LED di stato fare riferimento alla sezione Indicatori LED di stato. Una volta terminata la ricarica è possibile scollegare la batteria di volo intelligente dalla stazione di ricarica.

Indicatori LED di stato

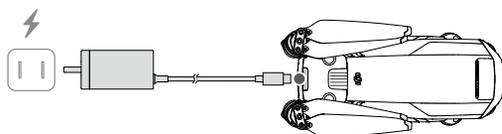
Schema di lampeggiamento	Descrizione
Luce gialla fissa	Nessuna batteria inserita
Luce verde lampeggiante	Batteria in carica
Verde fisso	Tutte le batterie sono completamente cariche
Giallo lampeggiante	La temperatura delle batterie è troppo bassa o troppo alta (non sono necessarie ulteriori operazioni)
Rosso fisso	Errore della fonte di alimentazione o della batteria (rimuovere e inserire nuovamente le batterie, oppure scollegare e ricollegare il caricabatterie)



- Si consiglia di utilizzare un Caricabatterie portatile DJI 65W o un Caricatore per auto per DJI Mavic 3 quando si utilizza la Stazione di ricarica per batterie per Mavic 3 per ricaricare le Batterie di volo intelligenti di Mavic 3.
- La stazione di ricarica è compatibile solo con le batterie di volo intelligenti BWX260-5000-15.4. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri modelli di batteria.
- Durante l'utilizzo, posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
- NON toccare i terminali in metallo presenti sul prodotto.
- Se si notano accumuli di sporcizia, pulire i terminali con un panno asciutto e pulito.

Utilizzo del Caricabatterie portatile DJI 65W

1. Collegare il Caricabatterie portatile DJI 65W a una fonte di alimentazione C.a. (100 - 240 V, 50/60 Hz).
2. Collegare l'aeromobile al caricabatterie per mezzo del cavo di ricarica della batteria con la batteria spenta.
3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria di volo intelligente è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



- ⚠** • NON ricaricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe surriscaldarsi. Attendere fino a quando non si raffredda a temperatura ambiente prima di ricaricare nuovamente.
- Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C.
 - Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
 - DJI declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di caricabatterie di terze parti.
- ☀** • Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le Batterie di volo intelligenti fino al 30% o meno del livello di carica. Tale operazione può essere effettuata facendo volare l'aeromobile all'aperto fino a far scendere la carica al di sotto del 30%.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
☀	☀	○	○	0% < Livello della batteria ≤ 50%
☀	☀	☀	○	50% < Livello della batteria ≤ 75%
☀	☀	☀	☀	75% < Livello della batteria < 100%
○	○	○	○	Carica completata

Meccanismi di protezione della batteria

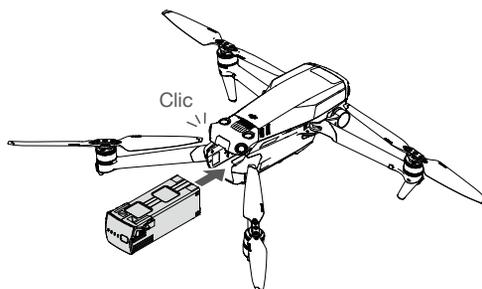
L'indicatore LED della batteria è in grado di visualizzare le notifiche di protezione della batteria attivati da situazioni di ricarica anomala.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Status (Stato)
○	☀	○	○	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
○	☀	○	○	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
○	○	☀	○	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
○	○	☀	○	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
○	○	○	☀	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
○	○	○	☀	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare la batteria dal caricabatterie e collegarla nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

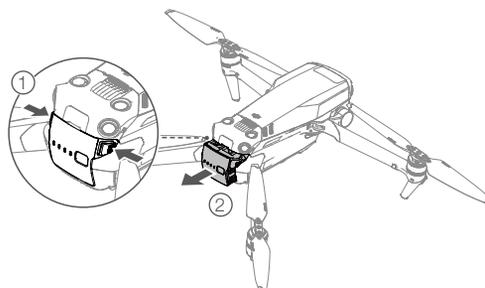
Inserimento della Batteria di volo intelligente

Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione.



Rimozione della Batteria di volo intelligente

Premere la parte testurizzata dei fermi della batteria situati sui lati della Batteria di volo intelligente per rimuoverla dal vano.

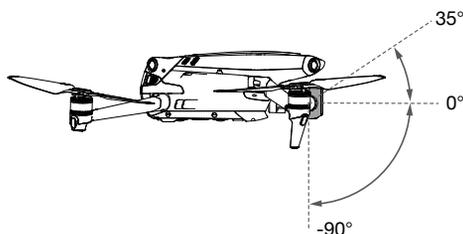


- NON rimuovere la batteria durante l'accensione dell'aeromobile.
 - Assicurarsi che la batteria sia inserita correttamente.
-

Stabilizzatore e fotocamera

Profilo di stabilizzazione

Lo stabilizzatore a tre assi di DJI Mavic 3 assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini nitide e stabili. L'intervallo del controllo dell'inclinazione è compreso tra -90° e $+35^\circ$.



Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, accedere alla visuale della fotocamera in DJI Fly. Toccare lo schermo fino a quando non viene visualizzata una barra di regolazione, quindi trascinare verso l'alto e verso il basso per controllare l'inclinazione della fotocamera.

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità di controllo dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in DJI Fly.

Modalità Follow: l'angolo tra la direzione della fotocamera e la parte anteriore dell'aeromobile rimane costante.

Modalità FPV: lo stabilizzatore si sincronizza con i movimenti dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in soggettiva.



- Non toccare o urtare lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, decollare da un terreno in piano e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stabilizzatore stesso.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Un motore dello stabilizzatore può accedere alla modalità di protezione nelle seguenti situazioni:
 - a. L'aeromobile è posizionato su un terreno irregolare o il movimento dello stabilizzatore è ostacolato.
 - b. Lo stabilizzatore subisce un'eccessiva spinta dall'esterno, ad esempio durante una collisione.
- NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo la sua accensione. NON aggiungere carichi extra allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o addirittura causare danni permanenti al motore.
- Assicurarsi di rimuovere la cover di stoccaggio prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi inoltre di inserire la cover di stoccaggio quando l'aeromobile non è in uso.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Blocco degli assi dello stabilizzatore

Per uno stoccaggio più comodo, gli assi dello stabilizzatore si bloccheranno automaticamente dopo lo spegnimento dell'aeromobile e si sbloccheranno quando il dispositivo viene nuovamente acceso. Non è richiesta alcuna operazione da parte dell'utente.

- ⚠ Il blocco dello stabilizzatore funziona normalmente quando la temperatura operativa è compresa tra -10°C e 40°C. Al di fuori di tale intervallo di temperatura potrebbe non funzionare bene e, in tal caso, in DJI Fly sarà visualizzata una notifica. In caso di malfunzionamento del blocco dello stabilizzatore quando si tenta di sbloccare lo stabilizzatore, gli utenti possono regolare manualmente gli assi dello stabilizzatore per sbloccare il suddetto. Non si consiglia di regolare manualmente gli assi dello stabilizzatore se non necessario.
 - In caso di malfunzionamento del blocco dello stabilizzatore, esso riprenderà a operare normalmente quando la temperatura operativa tornerà entro l'intervallo compreso tra -10°C e 40°C.
 - È normale che lo stabilizzatore si sblocchi se interessato da tali circostanze. Riavviare l'aeromobile per bloccare nuovamente lo stabilizzatore.
 - È normale che lo stabilizzatore vibri leggermente una volta bloccato.
-

Presentazione della fotocamera

DJI Mavic 3 utilizza una fotocamera Hasselblad L2D-20c con sensore CMOS da 4/3 di pollice, in grado di scattare foto da 20 MP e registrare video in formato 5.1K 50fps/DJI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ e H.264/H.265. Inoltre, la fotocamera supporta video D-Log a 10 bit, ha un'apertura regolabile compresa tra f/2.8 e f/11 ed è in grado di scattare da 1 m all'infinito.

Il teleobiettivo vanta un sensore CMOS da 1/2 pollice, in grado di scattare foto da 12 MP con un'apertura di f/4.4 e scattare da 3 m all'infinito. In modalità Explore, la telecamera è in grado di ingrandire fino a 28x.

- ⚠ Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
 - Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo, onde evitare danni.
 - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
-

Memorizzazione di foto e video

DJI Mavic 3 dispone di una memoria integrata da 8 GB e supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'utilizzo di una scheda microSD SDXC, UHS-I, o UHS-II, date le velocità di lettura e scrittura elevate necessarie per dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione "Caratteristiche tecniche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

Inoltre, l'aeromobile DJI Mavic 3 Cine dispone di una SSD da 1 TB integrata. È possibile emettere rapidamente le riprese tramite il Cavo dati DJI Lightspeed a 10 Gbit/s.

- ⚠ Non rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
 - Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video sono interrotte a 30 minuti.
 - Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'utilizzo, per assicurarsi che siano configurate come desiderato.
 - Prima di scattare foto o registrare filmati, riprendere alcune immagini per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
 - Foto e video non possono essere trasmessi o copiati dalla memoria della fotocamera se l'aeromobile è spento.
 - Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non verranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare danneggiati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o video non eseguiti o eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.
-

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.

Radiocomando

DJI RC Pro

Il radiocomando DJI RC Pro conta di O3+, la versione più recente della tecnologia di trasmissione delle immagini OcuSync di DJI, funziona sia a 2.4 che a 5.8 GHz, è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione, e di trasmettere immagini live in HD dalla fotocamera dell'aeromobile fino a 15 km di distanza. Lo schermo integrato da 1000 cd/m² e 5,5 pollici vanta una risoluzione di 1920x1080 pixel, mentre il radiocomando è dotata di una vasta gamma di comandi dell'aeromobile e dello stabilizzatore, oltre che di pulsanti personalizzabili. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite Wi-Fi; inoltre, il sistema operativo Android 10 è dotato di diverse funzioni, come Bluetooth e GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Grazie all'altoparlante integrato, il radiocomando supporta video H.264 4K/120fps e H.265 4K/120fps, oltre che l'uscita video tramite la porta Mini HDMI. La memoria interna del radiocomando è di 32 GB e supporta anche l'uso di schede microSD per memorizzare foto e video.

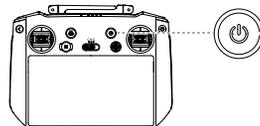
La batteria da 5000 mAh e 36 Wh offre al radiocomando Pro una durata operativa massima di 3 ore.

Utilizzo del radiocomando

Accensione/Spengimento

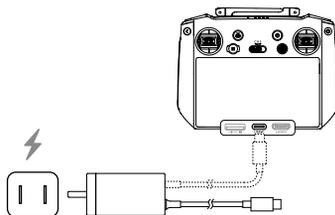
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



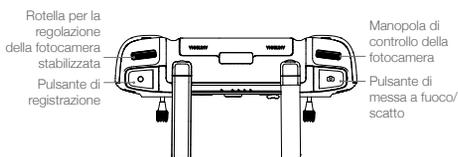
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di messa a fuoco/scatto: premere a metà corsa per mettere a fuoco automaticamente e completamente per scattare una foto.

Pulsante di registrazione: Premere una volta per avviare o interrompere una registrazione.

Manopola di controllo della fotocamera: consente di regolare lo zoom.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: consente di regolare l'inclinazione dello stabilizzatore.



Controllo dell'aeromobile

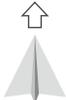
Sono disponibili 3 modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è la Modalità 2.

Modalità 1

Stick sinistro



In avanti



Indietro



Gira a sinistra Gira a destra

Stick destro



Verso l'alto



Giù



A sinistra Destra

Modalità 2

Stick sinistro



Verso l'alto



Giù



Gira a sinistra Gira a destra

Stick destro



In avanti



Indietro



A sinistra Destra

Modalità 3

Stick sinistro



In avanti



Indietro

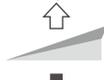


A sinistra Destra

Stick destro



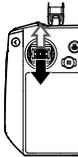
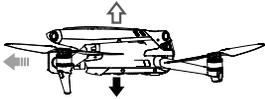
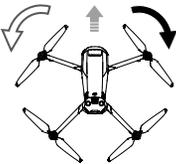
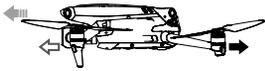
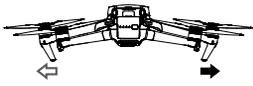
Verso l'alto



Giù



Gira a sinistra Gira a destra

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (← indica la direzione della parte frontale)	Note
		Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento della levetta, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Spostare la levetta sinistra lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Lo spostamento della levetta destra verso uno dei due lati controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

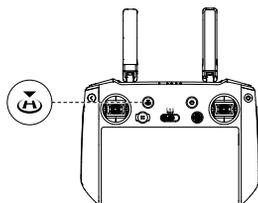
Spostare l'interruttore per selezionare la modalità di volo.

Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine



Pulsante RTH

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Return to Home (Ritorno automatico) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.



Pulsanti personalizzabili

Comprendono il pulsante C1, C2 e 5D. Per personalizzare la funzione del pulsante, andare su System Settings (Impostazioni di sistema) in DJI Fly e selezionare Control (Comando).

Pulsanti combinati

Indietro + Rotella di regolazione dello stabilizzatore: regolazione della luminosità

Indietro + Manopola di controllo della fotocamera: Regolare il volume

Indietro + Pulsante di registrazione: registrazione dello schermo

Indietro + Pulsante di scatto: Screenshot

Indietro + Pulsante 5D: verso l'alto - Schermata iniziale, verso il basso - Impostazioni rapide, verso sinistra - Recenti

Descrizione del LED di stato e dei LED del livello della batteria

LED di stato

Schema di lampeggiamento	Descrizione
Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile
Rosso lampeggiante	La temperatura del radiocomando è troppo alta o il livello della batteria dell'aeromobile è basso
Verde fisso	Collegato all'aeromobile
Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta associando a un aeromobile
Luce gialla fissa	Aggiornamento del firmware non riuscito
Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso
Lampeggia di ciano	Gli stick di controllo non sono centrati

Spie del livello di carica della batteria

Schema di lampeggiamento				Livello di carica della batteria
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

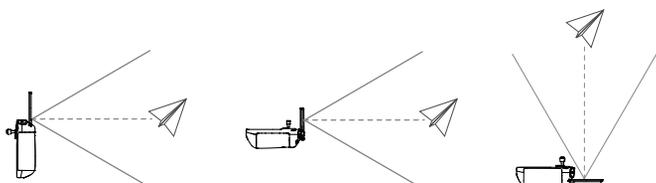
Avviso del radiocomando

Il radiocomando vibra o emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzati dei prompt sul touch screen o in DJI Fly. Scorrere verso il basso dalla cima per selezionare Do Not Disturb (Non disturbare) o Mute (Silenzia) per disattivare alcuni avvisi.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.

La distanza di trasmissione ottimale si raggiunge nel momento in cui le antenne sono rivolte verso l'aeromobile e l'angolo tra le antenne e il retro del radiocomando è di 180° o 270°.



- Non utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, si riceverà un comando in DJI Fly. Regolare le antenne per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

È necessario collegare l'aeromobile e il radiocomando prima dell'uso. Attenersi alle procedure riportate di seguito per la connessione di un nuovo radiocomando.

Metodo 1:

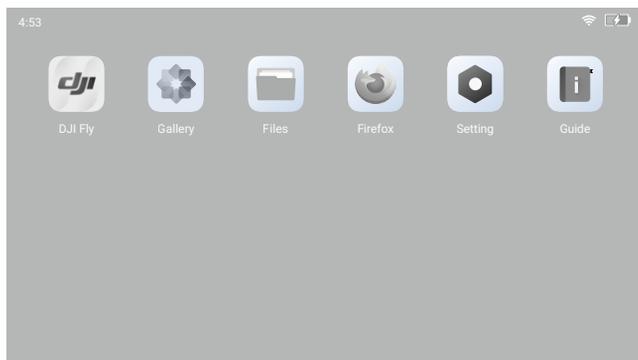
1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Premere contemporaneamente i pulsanti C1, C2 e di registrazione fino a quando il LED di stato lampeggia in blu e il radiocomando emette un segnale acustico.
3. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un segnale acustico per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette 2 segnali acustici per indicare che il collegamento è avvenuto con successo. I LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno fissi.

Metodo 2:

1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare ●●●, quindi selezionare Control (Comando) e Pair to Aircraft (Link) (Abbinare ad aeromobile (Collega)).
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un avviso sonoro per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette due segnali acustici per indicare che il collegamento è riuscito. I LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno fissi.

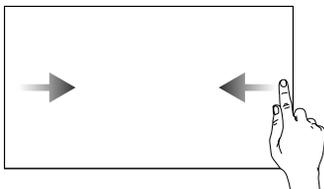
Operazioni del touch screen

Schermata iniziale

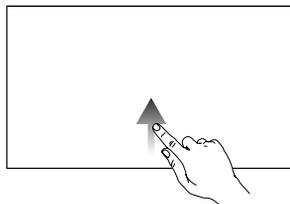


L'ora, il segnale Wi-Fi e il livello della batteria del radiocomando sono visualizzati in alto nel touch screen. Alcune app, come DJI Fly, Gallery (Galleria), Files (File), Firefox, Settings (Impostazioni) e Guide (Guida), sono già installate per impostazione predefinita. Settings (Impostazioni) comprende le configurazioni della rete, del display, vocali e del Bluetooth. Guide (Guida) contiene informazioni per apprendere rapidamente le funzionalità.

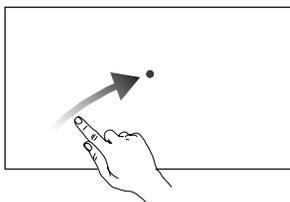
Operazioni



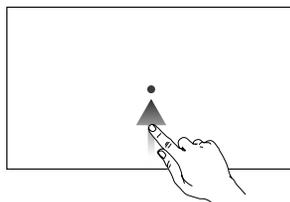
Scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.



Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo e rilasciare per tornare alla schermata iniziale.

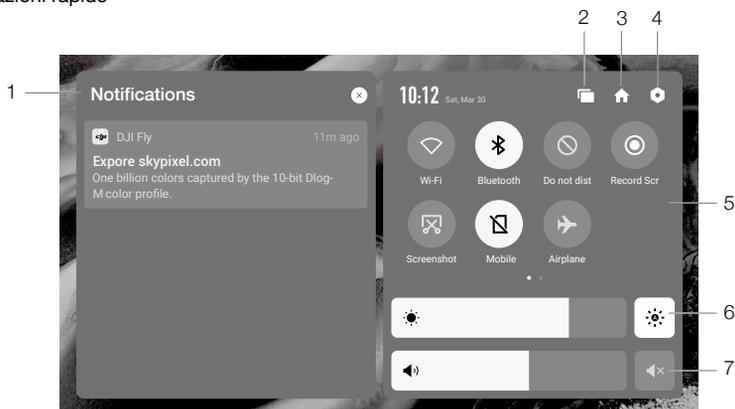


Scorrere in diagonale verso destra dal basso dello schermo e tenere premuto per accedere ad app aperte di recente mentre ci si trova nella schermata iniziale.



Scorrere dal basso verso l'alto dello schermo e tenere premuto per accedere ad app aperte di recente quando non ci si trova nella schermata iniziale.

Impostazioni rapide



1. Notifiche

Toccare per verificare le notifiche di sistema.

2. Recente

☑ Toccare per controllare le app aperte di recente.

3. Schermata iniziale

🏠 Toccare per tornare alla schermata iniziale.

4. Impostazioni di sistema

⚙ Toccare per accedere alle impostazioni di sistema.

5. Collegamenti

📶 : toccare per attivare o disattivare il Wi-Fi. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi a una rete Wi-Fi o aggiungerne una.

📶 : toccare per attivare o disattivare il Bluetooth. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi ai dispositivi Bluetooth nelle vicinanze.

🔕 : toccare per attivare la modalità Do Not Disturb (Non disturbare). In questa modalità, le notifiche di sistema saranno disattivate.

📹 : toccare per avviare la registrazione dello schermo. Durante la registrazione, sullo schermo è visualizzato il tempo di registrazione. Toccare "Stop" per interrompere la registrazione.

📷 : toccare per scattare uno screenshot dello schermo.

📶 : dati mobili.

✈ : toccare per attivare la modalità Airplane (Aeroplano). Il Wi-Fi, il Bluetooth e i dati mobili saranno disattivati.

6. Regolazione della luminosità

☀ : quando l'icona è evidenziata, la schermata è in modalità di illuminazione automatica. Toccare questa icona o far scorrere la barra per far passare l'icona alla modalità di luminosità manuale.

7. Regolazione del volume

Far scorrere la barra per regolare il volume e toccare 📴 per silenziare.

Funzionalità avanzata

Calibrazione della bussola

Una volta che si è usato il radiocomando in luoghi soggetti a interferenze elettro-magnetiche, potrebbe essere necessario calibrare la bussola. Se occorre eseguire la calibrazione della bussola del radiocomando sarà visualizzato un messaggio di avviso. Toccare il messaggio di avviso per avviare la calibrazione. Negli altri casi, attuare la procedura seguente per calibrare il radiocomando.

1. Accedere alla schermata iniziale.
2. Selezionare Settings (Impostazioni), scorrere verso il basso e toccare Compass (Bussola).
3. Seguire lo schema visualizzato sullo schermo per calibrare il radiocomando.
4. Al termine della calibrazione, l'utente riceverà un prompt.

Impostazioni HDMI

È possibile condividere il touch screen con un display dopo il collegamento alla porta HDMI del radiocomando. È possibile impostare la risoluzione selezionando Settings (Impostazioni), Display (Display) e Advanced HDMI (HDMI avanzato).

RC-N1

Nel radiocomando è integrata la tecnologia di trasmissione a lungo raggio di DJI, la quale offre una distanza di trasmissione massima di 15 km e permette di visualizzare il video dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile fino a una risoluzione di 1080p 60fps (a seconda del tipo di telefono). È possibile controllare facilmente l'aeromobile e la fotocamera utilizzando i pulsanti integrati, mentre gli stick di comando staccabili consentono la più facile conservazione del radiocomando.

In un'area aperta senza interferenze elettromagnetiche, l'aeromobile utilizza O3+ per trasmettere senza problemi immagini video a una risoluzione massima di 1080p, 60fps (a seconda del tipo di telefono). Il radiocomando funziona a 2.4 GHz e 5.8 GHz e seleziona automaticamente il miglior canale di trasmissione.

La batteria integrata presenta una capacità di 5200 mAh, un'energia di 18,72 Wh e un tempo di esecuzione massimo di 6 ore. Il radiocomando carica il dispositivo mobile con una capacità di ricarica di 500 mA@5 V. Il radiocomando carica automaticamente i dispositivi Android. Per i dispositivi iOS, assicurarsi innanzitutto che la carica sia abilitata in DJI Fly. La carica per i dispositivi iOS è disabilitata per impostazione predefinita e deve essere abilitata ogni volta che si accende il radiocomando.

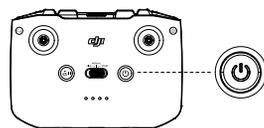


- Versione compatibile: il radiocomando è conforme alle normative locali vigenti.
- Modalità Stick di controllo: La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità di comando preimpostate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è la Modalità 2.

Utilizzo del radiocomando

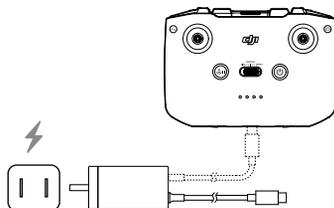
Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare il caricabatterie in dotazione alla porta USB-C del radiocomando. La ricarica completa della batteria del radiocomando impiega circa 4 ore.



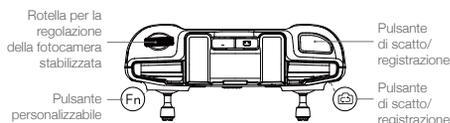
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di scatto/registrazione: premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione.

Passare dalla modalità fotografia a video e viceversa: premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: permette di controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

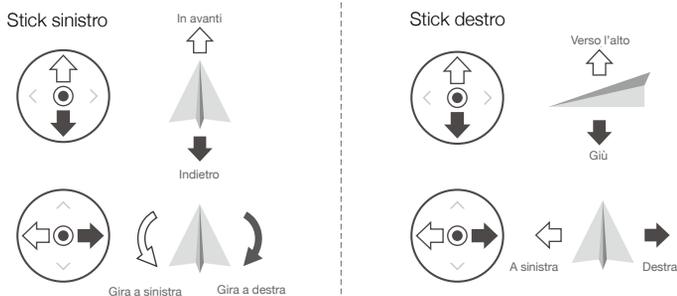
Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile per usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore e regolare lo zoom in modalità Explore.



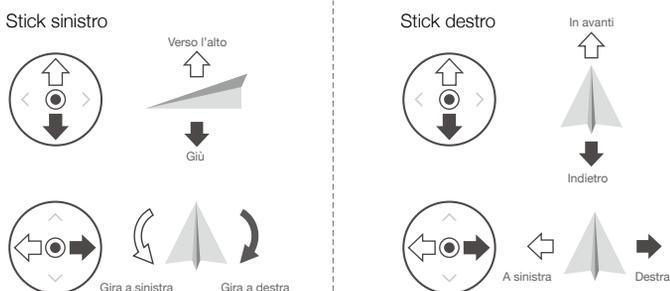
Controllo dell'aeromobile

Gli stick di comando regolano l'orientamento dell'aeromobile (rotazione orizzontale), il movimento in avanti/indietro (beccheggio), l'altitudine (accelerazione) e il movimento a sinistra/destra (rollio). La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è la Modalità 2.

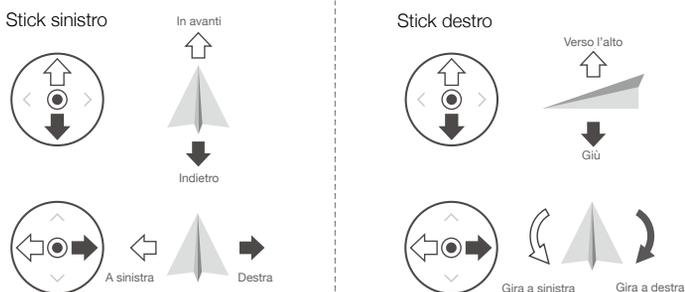
Modalità 1

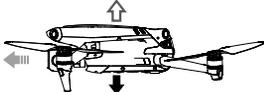
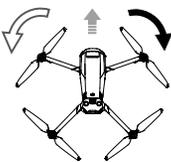
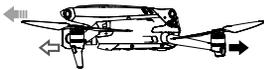


Modalità 2



Modalità 3

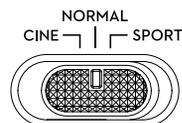


Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (← indica la direzione della parte frontale)	Note
		<p>Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento della levetta, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.</p>
		<p>Spostare la levetta sinistra lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.</p>
		<p>Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.</p>
		<p>Lo spostamento della levetta destra verso uno dei due lati controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.</p>

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore per selezionare la modalità di volo.

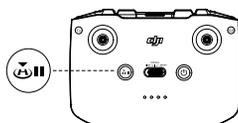
Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine



Pulsante di pausa del volo/RTH

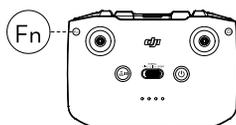
Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Se l'aeromobile sta eseguendo Smart RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire dalla procedura e frenare.

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Return to Home (Ritorno automatico) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.



Pulsante personalizzabile

Per personalizzare la funzione del pulsante, andare su System Settings (Impostazioni di sistema) in DJI Fly e selezionare Control (Comando). Le funzioni comprendono il ricentramento dello stabilizzatore, la commutazione del LED ausiliario e il passaggio dalla vista con mappa alla vista live e viceversa.

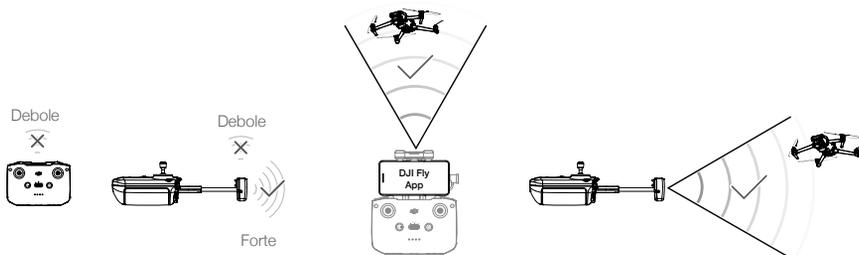


Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico durante l'RTH o quando il livello di carica della batteria è basso (dal 6% al 15%). Il segnale di avviso della batteria quasi scarica può essere disattivato premendo il pulsante di accensione. Tuttavia, l'avviso di batteria scarica (meno del 5%), non può essere annullato.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



Zona di trasmissione ottimale

Connessione del radiocomando

È necessario collegare l'aeromobile e il radiocomando prima dell'uso. Attenersi alle procedure riportate di seguito per la connessione di un nuovo radiocomando:

1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare ●●●, quindi selezionare Control (Comando) e Pair to Aircraft (Link) (Abbinare ad aeromobile (Collega)).
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un avviso sonoro per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette due segnali acustici per indicare che il collegamento è riuscito. I LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno fissi.



- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un velivolo se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.



- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
 - Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, il radiocomando si spegne automaticamente. Spostare le levette di comando o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
 - Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia fisso in posizione.
 - Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
-

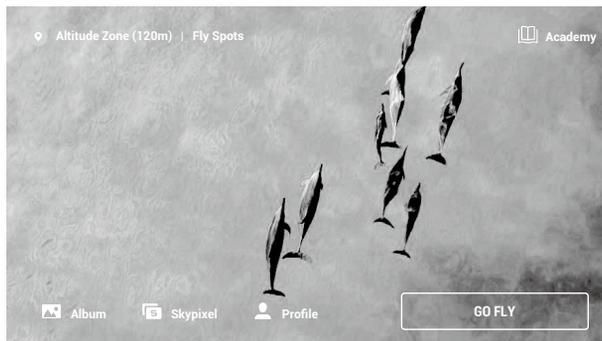
App DJI Fly

In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell'app DJI Fly.

App DJI Fly

Schermata iniziale

Avviare DJI Fly e accedere alla schermata principale.



Fly Spots

Visualizzare o condividere ubicazioni idonee per il volo e le riprese, scoprire di più sulle zone GEO e visualizzare in anteprima foto aeree di vari luoghi scattate da altri utenti.

Academy

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere ad Academy. Qui sono disponibili tutorial sui prodotti, suggerimenti sui voli, consigli sulla sicurezza e manuali.

Album

Consente di visualizzare foto e video da DJI Fly e dal dispositivo mobile. La sezione "Crea" include "Modelli" e "Pro". "Modelli" offre funzionalità di modifica automatica per i filmati importati. "Pro" include strumenti per modificare manualmente i filmati.

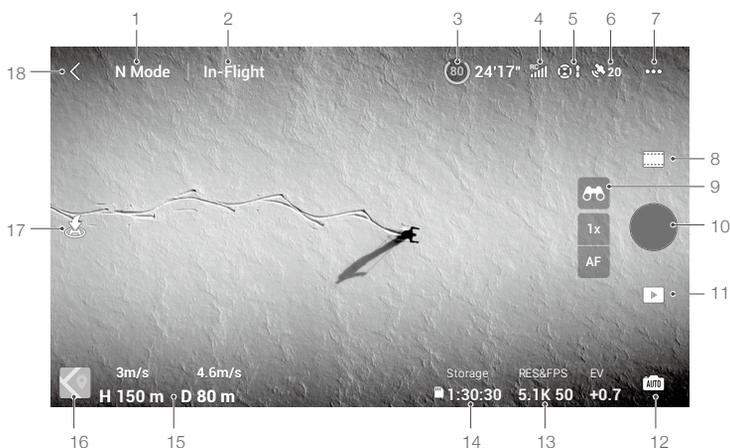
SkyPixel

Accedere a SkyPixel per visualizzare le immagini condivise dagli altri utenti.

Profilo

Visualizzare le informazioni sull'account, i dati di volo, il forum DJI, il negozio online, la funzionalità Find My Drone e altre impostazioni.

Visuale fotocamera



1. Modalità di volo

N: visualizza la modalità di volo corrente.

2. Barra di stato del sistema

In-Flight: indica lo stato del volo e visualizza messaggi di avviso.

3. Informazioni sulla batteria

(80) 24'17"': visualizza il livello della batteria corrente e l'autonomia di volo residua. Toccare per visualizzare altre informazioni sulla batteria.

4. Forza del segnale di downlink del video

RC : visualizza la potenza del segnale di downlink del video tra l'aeromobile e il radiocomando.

5. Stato dei sistemi di visione

: la parte sinistra dell'icona indica lo stato dei Sistemi di visione frontale, posteriore e laterale, mentre quella destra lo stato dei Sistemi di visione verso l'alto e il basso. L'icona è bianca quando il sistema di visione funziona normalmente e rossa quando non è disponibile.

6. Stato del GNSS

20: mostra la forza attuale del segnale GNSS. Toccare per verificare lo stato del segnale GNSS. È possibile aggiornare la posizione iniziale quando l'icona è bianca, a indicare che il segnale GNSS è forte.

7. Impostazioni di sistema

●●●: toccare per visualizzare le informazioni sulla sicurezza, sul controllo e sulla trasmissione.

Sicurezza

Assistenza al volo: I Sistemi di visione verso l'alto, frontale, posteriore e laterale sono attivati una volta impostato **Obstacle Avoidance** (Aggiramento degli ostacoli) su **Bypass** (Aggira) o **Brake** (Frena). Quando la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli.

Display mappa radar: quando è attivato, sarà visualizzata la mappa del radar di rilevamento degli ostacoli in tempo reale.

Protezione del volo: toccare per impostare l'altitudine massima, la distanza massima, l'altitudine RTH automatica (il valore predefinito è 100 m) e per aggiornare la posizione iniziale.

Sensori: toccare per visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola e avviare la calibrazione, se necessario.

Batteria: toccare per visualizzare le informazioni sulla batteria come lo stato del vano batteria, il numero di serie, il numero di ricariche e la data di produzione.

LED ausiliario: toccare per impostare il LED ausiliario su Auto, On o Off. Non attivare il LED ausiliario prima del decollo.

LED dei bracci della parte anteriore dell'aeromobile: in modalità Auto, i LED della parte anteriore dell'aeromobile saranno disattivati durante la registrazione, per garantire che la qualità non sia interessata.

Unlock GEO Zone (Sblocca zona GEO): toccare per visualizzare informazioni sullo sblocco di zone GEO.

La funzione Find My Drone (Trova il mio drone) aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra.

Le impostazioni avanzate sulla sicurezza comprendono le impostazioni sul comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando, di arresto delle eliche durante il volo e l'interruttore AirSense.

È possibile impostare il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su Return to Home, Descend (Scendi) e Hover (Staziona in volo).

“Solo emergenze” indica che i motori possono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione, in caso di panne, se l'aeromobile sta roteando su sé stesso, oppure è fuori controllo e sale o scende a grande velocità. “Sempre” indica che i motori possono essere spenti durante il volo in qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un comando a stick combinati (CSC). Lo spegnimento dei motori durante il volo causerebbe la caduta dell'aeromobile.

Se AirSense è attivato, quando viene rilevato un aeromobile con equipaggio, sarà visualizzato un messaggio in DJI Fly. Leggere le Limitazioni di responsabilità contenute nel prompt di DJI Fly prima di usare AirSense.

Controllo

Impostazioni dell'aeromobile: Impostazioni sulle unità.

Impostazioni dello stabilizzatore: toccare per impostare la modalità dello stabilizzatore, le impostazioni avanzate, l'angolazione dello stabilizzatore ed eseguire la calibrazione dello stesso.

Impostazioni del radiocomando: toccare per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, calibrare il radiocomando, e passare da una modalità Stick all'altra. Accertarsi di aver compreso il funzionamento di una modalità Stick prima di cambiare modalità.

Tutorial di volo per i principianti: visualizza il tutorial di volo.

Connetti all'aeromobile: quando l'aeromobile non è connesso al radiocomando, toccare per iniziare la connessione.

Fotocamera

Impostazioni dei parametri di volo: visualizza impostazioni differenti in base alla modalità di ripresa.

Impostazioni generali: toccare per visualizzare e impostare l'istogramma, l'avviso di sovraesposizione, le griglie, il livello di peaking, il bilanciamento del bianco, la sincronizzazione automatica delle foto HD e la cache durante la registrazione.

Posizione di archiviazione: è possibile memorizzare le riprese nell'aeromobile o su una scheda microSD. È possibile formattare la memoria interna e le schede microSD. È inoltre possibile regolare le impostazioni della capacità massima della cache video e le impostazioni di ripristino della fotocamera.

Modalità USB: Mavic 3 Cine supporta la modalità USB, che consente agli utenti di copiare riprese quando il livello della batteria dell'aeromobile è basso. Attivare la modalità USB, accendere il radiocomando e connettere a un computer per usare la modalità USB. Durante tale periodo, è possibile accedere alla memoria interna dell'aeromobile, ma non alla scheda SD.

Riavviare l'aeromobile e disattivare la modalità USB in DJI Fly per uscire dalla modalità USB. La modalità USB sarà riattivata al riavvio dell'aeromobile, nel caso fosse stata disattivata tramite DJI Assistant 2.



- In modalità USB, l'aeromobile si disconnetterà dal radiocomando, la spia del braccio del telaio si spegnerà e la ventola all'interno dell'aeromobile si arresterà.
-

Trasmissione

Impostazioni delle modalità definizione, frequenza e canale.

About (Informazioni)

Visualizzare informazioni sul dispositivo, informazioni sul firmware, versione dell'app, versione della batteria e altro.

8. Modalità di ripresa

 Video: Normal (Normale), Slow Motion (Rallentato). Zoom digitale supportato per la modalità video normale.

Foto: Singolo, Scatto a raffica, AEB e Scatto ritardato.

MasterShots: selezionare un soggetto. L'aeromobile registrerà durante l'esecuzione di manovre differenti in sequenza, tenendo il soggetto al centro dell'inquadratura. Successivamente, sarà generato un breve filmato cinematografico.

Hyperlapse: selezionare tra Libero, Cerchio, Direzione e Percorso.

Panorama: selezionare tra Sphere (Sfera), 180°, Wide Angle (Grandangolo) e Vertical (Verticale).

9. Modalità Explore

 Toccare e tenere premuto per attivare la modalità Explore.  L'icona mostra il rapporto di zoom; toccare per regolare il rapporto di zoom. In modalità Explore (Esplora) quanto più grande è il rapporto di zoom, tanto più lenta sarà la rotazione dell'aeromobile.

AF / MF: toccare o tenere premuto sull'icona per cambiare la modalità di messa a fuoco.

10. Pulsante di scatto/registrazione

 : premere per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

11. Riproduzione

 : toccare per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono eseguiti.

12. Selettore modalità fotocamera

 : scegliere tra la modalità Auto (Automatica) e Pro (Professionale) quando si è in modalità fotografica. È possibile impostare parametri differenti in modalità differenti.

13. Parametri di ripresa

 : visualizza i parametri di ripresa correnti. Toccare per accedere alle impostazioni dei parametri.

14. Informazioni sulla memoria

 : visualizza il numero di foto o il tempo di registrazione video residuo per la memoria corrente. Toccare per visualizzare la capacità disponibile della scheda SSD o microSD.

15. Telemetria del volo

P 80 m A 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Visualizza la distanza tra l'aeromobile e il punto di ritorno, l'altezza del punto di ritorno e la velocità orizzontale e verticale dell'aeromobile.

16. Mappa

 : toccare per passare all'indicatore dell'assetto, che visualizza informazioni come l'orientamento e l'angolo di inclinazione dell'aeromobile, la posizione del radiocomando e la posizione iniziale.



17. Decollo/Atterraggio/RTH automatici

 : toccare l'icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere a lungo il pulsante per avviare il decollo o l'atterraggio automatico.

 : toccare per avviare la funzione Smart RTH e richiamare l'aeromobile all'ultima posizione del punto di ritorno registrata.

18. Indietro

 : toccare per tornare alla schermata iniziale.

Premere e tenere premuto sullo schermo per visualizzare la barra di regolazione dello stabilizzatore e regolare l'angolo dello stabilizzatore.

Toccare sullo schermo per attivare la messa a fuoco o la misurazione parziale. La messa a fuoco o la misurazione parziale saranno visualizzate in modo differente a seconda della modalità di messa a fuoco, della modalità di esposizione e della modalità di misurazione parziale. Una volta usata la misurazione parziale, premere e tenere premuto sullo schermo per bloccare l'esposizione. Per sbloccare l'esposizione, premere e tenere premuto nuovamente sullo schermo.



- Assicurarsi che il dispositivo sia completamente carico prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
- Leggere attentamente i consigli di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
 - a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
 - b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
 - c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
 - d. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone GEO.
 - e. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se richiesto nell'app.
- Prendere in esame tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
- Salvare nella cache i dati di mappatura della zona che si intende sorvolare, connettendosi alla rete internet prima di ogni volo.
- Questa applicazione è stata progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Controllare l'aeromobile a propria discrezione, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

Volo

In questa sezione vengono descritte le procedure corrette per un volo sicuro e le eventuali restrizioni.

Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di fare pratica senza rischi. Accertarsi che tutti i voli avvengano in un ambiente aperto. Fare riferimento alle sezioni “Radiocomando” e “DJI Fly” per informazioni sull'utilizzo del radiocomando e dell'app nel controllo dell'aeromobile.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Strutture alte e di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare gli ostacoli, le folle, le linee elettriche ad alta tensione, gli alberi e gli specchi d'acqua. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 3 m sopra l'acqua.
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria risentono di fattori ambientali quali la densità atmosferica e la temperatura. Prestare particolare attenzione quando si vola oltre i 6000 m o più sul livello del mare, in quanto le prestazioni della batteria e dell'aeromobile potrebbero risultare compromesse.
6. Il drone non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Utilizzare il Sistema di visione verso il basso quando si vola in questi ambienti.
7. In caso di decollo da una superficie in movimento, come un'imbarcazione o un veicolo in moto, volare con cautela.

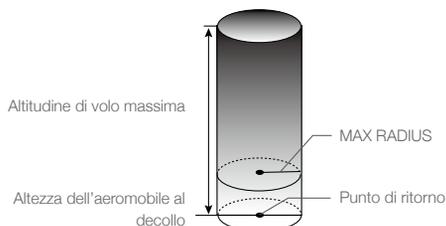
Limiti di volo e zone GEO

Gli operatori di aeromobili a pilotaggio remoto (APR) devono rispettare tutte le norme vigenti stabilite dagli enti di regolamentazione quali l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO), l'Amministrazione Aviazione Federale (FAA) e le autorità locali competenti per l'aviazione. Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare questo prodotto in modo sicuro e legale. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza.

Le funzioni sui limiti di altitudine, distanza e zone GEO in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

È possibile modificare i limiti di altitudine e distanza di volo in DJI Fly. In base a queste impostazioni, il velivolo vola entro i limiti di un cilindro chiuso, come illustrato di seguito:



Quando il GNSS è disponibile

	Limiti di volo	App DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato	Avvertenza: limite di altezza raggiunto
Raggio max	La distanza di volo deve essere inferiore al raggio massimo	Avvertenza: limite di distanza raggiunto

È disponibile solo il sistema di visione inferiore

	Limiti di volo	App DJI Fly
Altitudine massima	Quando il segnale GNSS è debole, l'altezza è limitata a 30 m. Quando il segnale GNSS è debole e la luce insufficiente, l'altezza è limitata a 3 m.	Avvertenza: limite di altezza raggiunto.
Max radius	Le restrizioni sul raggio sono disattivate e non è possibile ricevere prompt di avviso nell'app.	



- Il limite di altitudine quando il segnale GNSS è debole non sarà limitato in caso di presenza di un segnale GNSS forte all'accensione dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile raggiunge un limite di quota, risponderà ancora ai comandi, ma non sarà possibile superare tale limite. Se l'aeromobile oltrepassa la distanza massima impostata, ritornerà automaticamente nel campo impostato in presenza di un segnale GNSS potente.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare il drone solo nei limiti della propria visuale.

Zone GEO

Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <http://www.dji.com/flysafe>. Le zone GEO sono suddivise in diverse categorie e includono luoghi come aeroporti, campi di volo in cui i velivoli con equipaggio volano a basse altitudini, confini tra Paesi e zone sensibili come centrali elettriche. Nell'app DJI Fly saranno visualizzati dei messaggi relativi al volo in zone GEO.

Controlli preliminari

1. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che l'app DJI Fly sia connessa all'aeromobile.
7. Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
8. Utilizzare solo componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisi di certificazione DJI possono causare il malfunzionamento del sistema e comprometterne la sicurezza.

Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

Usare il decollo automatico:

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. Il drone decollerà e stazionerà a 1,2 m dal suolo.

Atterraggio automatico

Usare l'atterraggio automatico:

1. Toccare . Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, premere a lungo il pulsante per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il sistema di visione funziona normalmente, la funzione Landing Protection (atterraggio protetto) sarà attiva.
4. I motori si spengono dopo l'atterraggio.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Per avviare i motori, si utilizza una combinazione di comandi con gli stick (CSC). Spingere entrambi gli stick verso gli angoli inferiori interni o esterni per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.

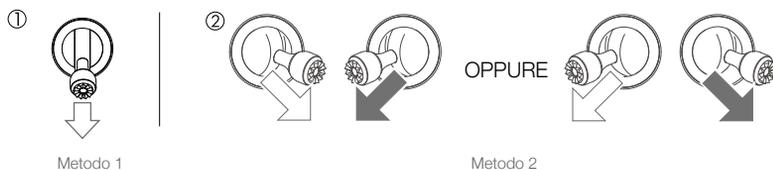


Spegnimento dei motori

Per spegnere i motori, sono disponibili due metodi.

Metodo 1: Una volta che il velivolo è atterrato, tenere premuto lo stick sinistro. I motori si spegneranno dopo tre secondi.

Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere lo stick sinistro verso il basso, quindi eseguire lo stesso CSC usato per avviare i motori. I motori si spegneranno immediatamente. Rilasciare gli stick una volta che i motori si sono fermati.



Metodo 1

Metodo 2

Spegnimento dei motori durante il volo

Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile. I motori devono essere spenti durante il volo solo in situazioni di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende a grande velocità, ruota su sé stesso o se il motore è in panne. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare la stessa CSC eseguita per avviarli. È possibile modificare l'impostazione predefinita in DJI Fly.

Volo di prova

Procedure di decollo e atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con l'indicatore di stato dell'aeromobile rivolto verso sé stessi.
2. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
3. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
4. Attendere il completamento dell'auto-verifica; è sicuro volare se non sono visualizzati avvisi di anomalie in DJI Fly.
5. Spingere delicatamente lo stick di accelerazione per decollare o attivare il decollo automatico.
6. Tirare a sé lo stick di accelerazione o attivare l'atterraggio automatico per far atterrare l'aeromobile.
7. Dopo l'atterraggio, tenere a lungo la levetta di accelerazione premuta verso il basso. I motori si spengono dopo tre secondi.
8. Spegnere il velivolo e il radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e garantire la funzionalità della fotocamera durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore in DJI Fly.
3. Usare la modalità Normal (Normale) o Cine per registrare video.
4. NON volare in caso di maltempo, ad esempio quando piove o in presenza di vento.
5. Scegliere le impostazioni della telecamera che si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire il tragitto da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.



- Accertarsi di posizionare l'aeromobile su una superficie piatta e stabile prima del decollo. NON farlo decollare dal palmo della mano o mentre lo si tiene con la mano.
-

Appendice

Appendice

Specifiche tecniche

Aeromobile	
Peso al decollo	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Dimensioni	Chiuso: 221 × 96,3 × 90,3 mm Aperto: 347,5 × 283 × 107,7 mm
Distanza diagonale	380,1 mm
Massima velocità ascensionale	Modalità S: 8 m/s Modalità N: 6 m/s Modalità C: 1 m/s
Massima velocità di discesa	Modalità S: 6 m/s Modalità N: 6 m/s Modalità C: 1 m/s
Velocità massima (quasi al livello del mare, in assenza di vento)	Modalità S: 21 m/s; Modalità S (UE): 19 m/s Modalità N: 15 m/s Modalità C: 5 m/s
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	6.000 m
Autonomia di volo	46 min (misurato in volo a 32,4 km/h, senza vento)
Autonomia di volo stazionario (senza vento)	40 min
Distanza di volo (max.)	30 km
Massima resistenza alla velocità del vento	12 m/s
Angolo massimo di inclinazione	Modalità S: 35° Modalità N: 30° Modalità C: 25°
Massima velocità angolare	200°/s
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervallo di accuratezza del volo stazionario	Verticale: Posizionamento visivo: ±0,1 m Posizionamento GNSS: ±0,5 m Orizzontale: Posizionamento visivo: ±0,3 m Posizionamento del sistema ad alta precisione: ±0,5 m
Memoria interna	Mavic 3: 8 GB (7,2 GB di spazio di archiviazione disponibile) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB di spazio di archiviazione disponibile)
Fotocamera Hasselblad	
Sensore	CMOS 4/3; pixel effettivi: 20 MP
Obiettivo	FOV: 84° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/2.8 - f/11 Intervallo di scatto: da 1 m a ∞ (con messa a fuoco automatica)
Intervallo ISO	Video: 100 – 6.400 Foto: 100 – 6.400
Velocità dell'otturatore elettronico	1/8000 - 8 s
Dimensione massima dell'immagine	5280 × 3956
Modalità fotografiche	Singolo: 20 MP Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 20 MP, 3/5 inquadrature a 0,7 step EV A tempo: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondi

Risoluzione video	Apple ProRes 422 HQ 5.1K: 5120 × 2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096 × 2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920 × 1080 a 24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Frequenza fotogrammi di registrazione, corrispondente a riproduzione video in modalità rallentata
Bit-rate del video (max.)	H.264/H.265: 200Mbit/s
File system supportati	exFAT
Formato foto	JPEG/DNG (RAW)
Formato video	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Telecamera	
Sensore	CMOS da 1/2 pollice
Obiettivo	FOV: 15° Formato equivalente: 162 mm Apertura: f/4.4 Intervallo di scatto: da 3 m a ∞
Intervallo ISO	Video: 100 – 6.400 Foto: 100 – 6.400
Velocità dell'otturatore elettronico	1/8000 - 2 s
Dimensione massima dell'immagine	4000 × 3000
Formato foto	JPEG
Formato video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Modalità fotografiche	Scatto singolo: 12 MP
Risoluzione video	H.264/H.265 4K: 3840 × 2160 a 30 fps FHD: 1920 × 1080 a 30 fps
Zoom digitale	4x
Stabilizzatore	
Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, rotazione orizzontale)
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -135° a +100° Rollio: da -45° a +45° Panorama: da -27° a +27°
Intervallo controllabile	Inclinazione: da -90° a +35° Panorama: da -5° a 5°
Velocità massima di controllo (inclinazione)	100°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,007°
Sistema dei sensori	
Tipo	Sistemi di visione omnidirezionale e Sistema di rilevamento a infrarossi

Sistema di visione frontale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 20 m Intervallo di rilevamento: 0,5 - 200 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤15 m/s FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)
Sistema di visione posteriore	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 16 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤12 m/s FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)
Sistema di visione laterale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 25 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤15 m/s FOV: 90° (orizzontale), 85° (verticale)
Sistema di visione verso l'alto	Intervallo di misurazione di precisione: 0,2 - 10 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤6 m/s FOV: 100° (anteriore e posteriore), 90° (sinistra e destra)
Sistema di visione verso il basso	Intervallo di misurazione di precisione: 0,3 - 18 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤6 m/s FOV: 130° (anteriore e posteriore), 160° (sinistra e destra)
Ambiente operativo	Frontale, laterale, verso l'alto, verso il basso: superfici definite, illuminazione adeguata di >15 lux Verso il basso: superfici definite non riflettenti con riflettività diffusa di >20%, come pareti, alberi, persone; illuminazione adeguata di >15 lux Superficie con motivo chiaro
Trasmissione	
Sistema di trasmissione video	O3+
Qualità di trasmissione delle immagini	Radiocomando: risoluzione 1080p a 30 fps/1080p a 60 fps
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Velocità massima di download	SDR: 5,5 MB/s (con RC-N1) 15 MB/s (con DJI RC Pro)
Latenza (a seconda delle condizioni ambientali e del dispositivo mobile)	130 ms (con RC-N1) 120 ms (con DJI RC Pro)
Antenne	4 antenne, 2T4R
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Batteria di volo intelligente	
Capacità	5000 mAh
Tensione standard	15,4 V
Tensione di ricarica (max.)	17,6 V
Tipo di batteria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Caricabatterie	
Ingresso	100 - 240 V C.a., (47 - 63 Hz), 2,0 A
Uscita	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V ~ 20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Potenza nominale	65 W

Stazione di ricarica	
Ingresso	USB-C: 5 V - 20 V = 5,0 A max
Uscita	Porta per la batteria: 12 V - 17,6 V = 5,0 A max
Potenza nominale	65 W
Tipo di ricarica	Ricarica di tre Batterie di volo intelligenti in sequenza
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Caricatore per auto	
Ingresso	Porta di alimentazione per auto: 12,7 V - 16 V = 6,5 A, tensione: 14 V C.c.
Uscita	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4.3A/20,0 V = 3,25 A/5,0 ~ 20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Potenza nominale	65 W
Tempo di ricarica	Circa 96 min.
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Memoria	
Schede SD supportate	SDXC, scheda microSD velocità UHS-I classe 3
Schede microSD consigliate	Quando si registra a risoluzioni video normali, si consiglia di usare le schede SD elencate qui di seguito. Risoluzioni corrispondenti: H.265 5.1K: 5120x2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096x2160 a 24/25/30/48/50/60/120 fps 4K: 3840x2160 a 24/25/30/48/50/60/120 fps Full HD: 1920x1080 a 24/25/30/48/50/60/120/200 fps H.264 DCI 4K: 4096x2160 a 24/25/30/48/50/60 fps 4K: 3840x2160 a 24/25/30/48/50/60 fps Full HD: 1920x1080 a 24/25/30/48/50/60/120/200 fps SanDisk Extreme Pro 64G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 128G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400G V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64G V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 128G V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 256G V30 XC I microSDXC SanDisk Extreme 128G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512G V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64G microSDXC Lexar 667x 128G microSDXC Lexar 667x 256G microSDXC Lexar High Endurance 64G V30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 128G microSDXC Samsung Evo Plus 64G microSDXC Samsung Evo Plus 128G microSDXC Samsung Evo Plus 256G microSDXC Samsung Evo Plus 512G microSDXC

Quando si riprende a risoluzioni video elevate, si consiglia di usare le schede SD elencate qui di seguito.

Risoluzioni corrispondenti:

H.264

5.1K: 5120x2700 a 24/25/30/48/50 fps

DCI 4K: 4096x2160 a 120 fps

4K: 3840x2160 a 120 fps

SanDisk Extreme Pro 64G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 128G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 256G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 400G V30 A2 microSDXC

SanDisk High Endurance 64G V30 XC I microSDXC

SanDisk High Endurance 128G V30 XC I microSDXC

SanDisk High Endurance 256G V30 XC I microSDXC

Lexar High Endurance 64G V30 XC I microSDXC

Lexar High Endurance 128G microSDXC

Lexar 667x 64G microSDXC

Lexar 667x 128G microSDXC

Lexar 667x 256G microSDXC

SSD

Capacità: 1 TB

Velocità massima di lettura: 700 MB/s*

Velocità massima di scrittura: 471 MB/s*

* Velocità massima di lettura o scrittura dell'aeromobile. La velocità può variare quando il dispositivo è collegato a un computer o a un altro apparecchio.

Radiocomando DJI RC-N1

Sistema di trasmissione

Se utilizzati con diverse configurazioni hardware dei velivoli, i radiocomandi DJI RC-N1 selezioneranno automaticamente la versione firmware corrispondente per l'aggiornamento e supporteranno le seguenti tecnologie di trasmissione abilitate dalle prestazioni hardware dei modelli degli aeromobili collegati:

- DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2
- DJI Air 2S: O3
- DJI Mavic 3: O3+

Durata operativa

6 ore (senza ricarica del dispositivo mobile)

4 ore (con ricarica del dispositivo mobile)

Porte USB supportate

Lightning, Micro USB, USB-C

Dimensioni massime di dispositivo mobile supportato (A×L×P)

180 mm × 86 mm × 10 mm

Temperatura operativa

Tra 0°C e 40°C (32° e 104° F)

Potenza del trasmettitore (EIRP)

2.4 GHz:

≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC)

5.8 GHz:

≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile.

Utilizzo di DJI Fly

Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il radiocomando o dispositivo mobile a internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessaria una connessione internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando separatamente usando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware dell'aeromobile tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere l'aeromobile, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C.
3. Selezionare DJI Mavic 3 e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware) sulla sinistra dello schermo.
4. Selezionare la versione firmware che si desidera aggiornare.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Il drone si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware del radiocomando tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer):

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere il radiocomando, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C utilizzando un cavo Micro USB.
3. Selezionare DJI Mavic 3 Remote Controller (Radiocomando DJI Mavic 3) e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware) sulla sinistra dello schermo.
4. Selezionare la versione firmware che si desidera aggiornare.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.



- Assicurarsi di eseguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware. In caso contrario, l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- L'aggiornamento del firmware richiede circa 10 minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori di stato dell'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile venga riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
- Assicurarsi che il computer sia connesso a Internet.
- Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che la Batteria di volo intelligente abbia almeno il 40% di carica residua e che il radiocomando ne abbia almeno il 30%.
- Non scollegare il velivolo dal computer durante un aggiornamento.

Informazioni post-vendita

Visitare il sito web <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

Assistenza DJI
<http://www.dji.com/support>

Il contenuto del presente manuale è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da
<http://www.dji.com/mavic-3>

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare
DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI è un marchio di DJI.

Copyright © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.