

xiaomi

Electric Scooter 4 Pro 2nd Gen

Fai il pieno di energia e libera la tua
passione



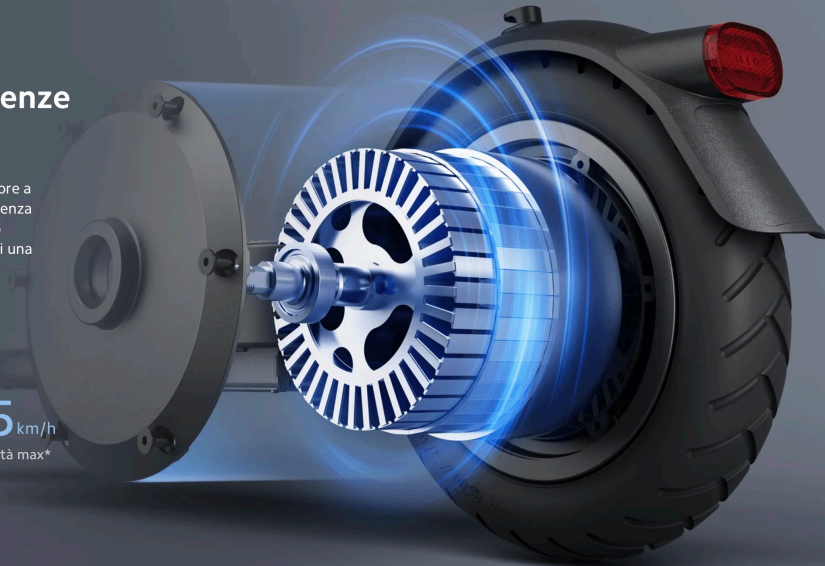
Più potenza per esperienze straordinarie

Il sistema a batteria da 48 V è abbinato a un motore a trazione posteriore da 400 W per fornire una potenza ancora maggiore. In accelerazione o in salita, può gestire qualsiasi situazione con facilità, offrendoti una guida fluida e intuitiva!

1.000 _W
Potenza max*

22 %
Pendenza max*

25 _{km/h}
Velocità max*



Guida più confortevole con nuovi pneumatici più larghi da 10"

La superficie migliorata degli pneumatici è stata ampliata da 54 mm a 60 mm*, ha una maggiore capacità d'aria e un migliore assorbimento degli urti. Grazie alla maggiore superficie di contatto con il suolo dello pneumatico, la tenuta di strada è migliorata in modo efficace per l'inclinazione durante le curve e per un'esperienza di guida complessivamente più stabile e sicura.



Un pannello di controllo multifunzione mostra i dati in modo immediato

Il pannello di controllo è montato a un'angolazione che consente un facile utilizzo, permettendo al guidatore di visualizzare la velocità, la carica residua della batteria, gli indicatori di direzione e lo stato del monopattino durante la guida.





Tre modalità di velocità a portata di mano

Per passare da una modalità di velocità all'altra, basta toccare due volte il pulsante di accensione nella parte inferiore del display per soddisfare le tue esigenze di guida.



Modalità pedone
6 km/h



Modalità standard
20 km/h

A black electric scooter is shown from a side profile against a dark background. The scooter's battery pack, located in the deck, is illuminated with a bright blue light. The front wheel has a black tire with 'MAXXIS' written on it. The handlebar has a white 'X' logo. The rear wheel also has a black tire with 'MAXXIS' written on it. The scooter is positioned diagonally across the frame.

Maggiore capacità della batteria per un'autonomia estremamente lunga di 60 km*

La batteria al litio ad elevata capacità da 468 Wh* permette di percorrere lunghe distanze tra una ricarica e l'altra, per goderti gli spostamenti quotidiani e i brevi viaggi nei fine settimana.

Diverse modalità di recupero dell'energia per un'esperienza di guida completamente nuova

L'energia cinetica generata durante la frenata e lo slittamento viene convertita in energia elettrica utilizzabile per aumentare l'autonomia.



*Il recupero dell'energia può essere attivato e impostato nell'app Mi Home/Xiaomi Home.

Sistema intelligente di gestione della batteria per la sicurezza della batteria

Il sistema intelligente di gestione della batteria (BMS) monitora costantemente lo stato della batteria e fornisce sei misure intelligenti per proteggerla da carica eccessiva, scarica eccessiva, surriscaldamento e sovracorrente. Queste misure prolungano la durata della batteria del monopattino e garantiscono la sicurezza durante la guida.



Protezione da cortocircuiti



Protezione da sovracorrente



Protezione da carica eccessiva



Protezione da scarica
eccessiva



Protezione da temperatura
eccessiva



Sospensione automatica per
sottotensione

App Mi Home/Xiaomi Home per ogni viaggio

Collega Xiaomi Electric Scooter 4 Pro (2nd Gen) con l'app Mi Home/Xiaomi Home tramite Bluetooth, non solo per visualizzare le informazioni sullo stato, sulla batteria e sul chilometraggio del monopattino, ma anche per controllare la luce, bloccare il motore, impostare la luce anteriore auto-adattiva e aggiornare il firmware.



Svolte più sicure con l'indicatore di direzione integrato

L'indicatore di direzione ad alta intensità certificato E-Mark di serie si accende immediatamente dopo aver premuto il pulsante di svolta, mentre il cicalino suona per avvisare pedoni e veicoli alle spalle, garantendo la sicurezza ad ogni svolta.



Certificazione E-Mark



**Massima tranquillità
durante la guida notturna
grazie alla luminosa luce
anteriore automatica**

La luce anteriore automatica può essere attivata nell'app Mi Home/Xiaomi Home. Quando l'ambiente circostante è scarsamente illuminato, la luce anteriore si accende automaticamente per rendere la guida ancora più semplice.



**Frenata affidabile e luce
posteriore ben visibile**

La luce posteriore si accende automaticamente quando si accende la luce anteriore. La luce posteriore ben visibile avvisa efficacemente pedoni e veicoli alle spalle durante la frenata. Puoi anche impostare la luce posteriore in modo che rimanga accesa nell'app Mi Home/Xiaomi Home per una maggiore sicurezza.



Telaio rigido e affidabile in acciaio al carbonio ad alta resistenza

Realizzato in acciaio al carbonio spesso 1,5 mm*, il telaio è in grado di resistere a un carico statico massimo di 500 kg* e un carico dinamico massimo di 120 kg, per garantire la durata e la robustezza del monopattino.



Doppio freno per una doppia protezione

Il freno a tamburo sulla ruota anteriore e l'E-ABS sulla ruota posteriore lavorano insieme per ridurre lo spazio di frenata e migliorare la sicurezza.



Progettato per essere ripiegato facilmente in sole 3 mosse





***Note:**

*Potenza max di 1.000 W del motore: è stato utilizzato un misuratore di potenza per misurare la potenza di ingresso del motore con la tensione massima di 54,6 V CC e la corrente di interruzione massima. Requisito di conformità: 1.000 W $\pm$ 50 W. Dati di test TIRT, numero rapporto: OTA1-202304763.

*Pendenza max del 22%: il monopattino, con un carico totale di 75 kg $\pm$ 5 kg e un livello della batteria del 70% $\pm$ 10%, ha percorso una rampa di 10 m a 15 km/h dal basso. Si è spostato in modo costante senza fermarsi o senza interruzioni dell'alimentazione durante il test ed è uscito dalla rampa a una velocità superiore a 6 km/h. Dati di test TIRT, numero rapporto: OTA1-202304763.

*Velocità max di 25 km/h: a 25 $\pm$ 5 °C e a una velocità media del vento di $\leq$ 3 m/s, con un carico totale di 75 kg $\pm$ 5 kg e un livello della batteria del 70% $\pm$ 10%, il monopattino ha accelerato in un'area di guida ausiliaria e mantenuto la velocità massima una volta raggiunta l'area di test. La velocità massima nell'area di test è stata misurata con un tachimetro. Velocità max: 25 km/h $\pm$ 10%. Dati di test TIRT, numero rapporto: OTA1-202304763.

*Superficie degli pneumatici larga da 60 mm: la larghezza degli pneumatici è stata misurata con un calibro a corsoio e il valore misurato non era inferiore al valore di progetto, il che indica che il requisito è stato soddisfatto. La larghezza degli pneumatici di Xiaomi Electric Scooter 4 Pro (2nd Gen) è di 60 mm e la larghezza degli pneumatici di Xiaomi Electric Scooter 4 è di 54,1 mm. I dati sono testati dai produttori.

*Modalità pedone: 6 km/h. Modalità standard: 20 km/h. Modalità sport: 25 km/h. A 25 $\pm$ 5 °C e a una velocità media del vento di $\leq$ 3 m/s, con un carico totale di 75 kg $\pm$ 5 kg e un livello della batteria del 70% $\pm$ 10%, il monopattino ha accelerato in un'area di guida ausiliaria e mantenuto la velocità massima una volta raggiunta l'area di test. La velocità massima nell'area di test è stata misurata rispettivamente con un tachimetro o tramite Bluetooth e un pannello di controllo. I dati sono testati dai produttori.

*60 km di distanza percorribile: il test è stato avviato dopo aver caricato completamente il monopattino utilizzando l'alimentatore fornito e dopo che la spia dell'alimentatore è diventata verde. Il monopattino è stato testato a 25 $\pm$ 5 °C e a una velocità media del vento di $\leq$ 3 m/s, con un carico totale di 75 kg $\pm$ 5 kg. È stato guidato su una strada pianeggiante a una velocità media di 15 km/h fino a quando non ha rallentato significativamente e non si è fermato. Dati di test TIRT, numero rapporto: OTA1-202304763.

*Capacità della batteria di 468 Wh: la capacità della batteria effettiva è stata misurata su una batteria completamente carica in modalità standard, come specificato nel manuale, e lasciata riposare per 1 ora. La batteria è stata quindi mantenuta a una temperatura normale di 25 $\pm$ 5 °C e scaricata con una corrente di 0,5 C fino al raggiungimento della tensione di interruzione specificata o all'attivazione della protezione della batteria. Durante il test, la capacità della batteria era di 484,6 Wh dopo 2 cicli di carica e scaricamento della batteria, durante i quali la capacità di scarico massima è stata utilizzata come capacità testata. I dati sono testati dai produttori.

*Il recupero dell'energia può essere attivato e impostato nell'app Mi Home/Xiaomi Home.

*Larghezza del telaio di 1,5 mm: la larghezza del telaio è stata misurata con un calibro a corsoio e il valore misurato non era inferiore al valore di progetto, il che indica che il requisito è stato soddisfatto. La larghezza del telaio misurata era 1,67 mm. I dati sono testati dai produttori.

*Carico statico di 500 kg: con il monopattino fermo, al centro della pedana è stato applicato un carico di 500 kg, con un'area di carico di 100 mm x 100 mm. Il carico statico è stato mantenuto per 5 minuti. Dopo il test, i componenti del telaio sono stati ispezionati per verificare l'eventuale presenza di incrinature, fratture o deformazioni visibili. I dati sono testati dai produttori.