



Taski Sport

art. 910



Il sistema modulare super compatto e leggero

INFORMAZIONI DI UTILIZZO

da 0 a 4 anni (22 kg)

DESCRIZIONE

CARROZZINA

- Molto ampia
- Dotata di sistema di aggancio/sgancio rapido
- Maniglione antiribaltamento
- Schienale reclinabile in 3 posizioni con una sola mano
- Materassino
- Modellistica sportiva
- Alzatina frangivento
- Completamente foderata
- Fondo aerato
- Base a dondolo
- Borsa

PASSEGGINO

- Telaio in alluminio con seduta reversibile (fronte mamma 6 mesi- 1 anno) e fronte strada (1 – 4 anni)
- Ruote posteriori ad ampio raggio
- Ruote anteriori piroettanti, tutte facilmente removibili
- Freno a pedale
- Morbide sospensioni anteriori e posteriori
- Schienale regolabile in 3 posizioni con una sola mano
- Davantino removibile
- Cinghia a 5 punti
- Spallacci imbottiti
- Capottina estensibile



VARIANTI



862



863



864



860



861

- Copertina utilizzabile come copertura per le gambe sul passeggino
- Cestino
- Chiusura a libro compatta, anche con la seduta in posizione di marcia

SEGGIOLINO AUTO

- Area Zero+ omologato secondo la normativa R-129 I-Size (da 40 a 75 cm)
- Riduttore e spallacci imbottiti
- Capottina regolabile e facilmente removibile
- Guida cinture direzionabile per facilitare il fissaggio della cintura
- Pratico meccanismo di regolazione automatica in altezza della cinghia a 5 punti
- Base in gommini antiscivolo
- base auto 2in1 (optional) art. S132
- Tutti i rivestimenti sono sfoderabili e lavabili a 30°C.

Accessori inclusi: capottina, copertura per le gambe che si recupera dalla carrozzina, cestino, borsa

DIMENSIONI E PESI

- **TELAIO:**
- Aperto: L 60 - P 84 - H 104 cm
- Chiuso: L 60 - P 64,5 - H 37 cm • Peso: kg 6,1
- **Con carrozzina:** L 60 - P 95,5 - H 122 cm • Peso: kg 10,8
- **NAVICELLA / Interna:** L 35 - P 79 - H 22÷18 cm • Peso: kg 4,9
- **PASSEGGINO:** L 60 - P 89,5 - H 107,5 cm • Peso: kg 10,6
- **SEGGIOLINO AUTO:** L 44,5 - P 64 - H 58 cm • Peso: kg 3,7

SICUREZZA

- Riferimento normativa europea: EN1888-1/2 : 2018+A1:2022
- Test del freno: rende obbligatorio l'utilizzo del freno unito per una maggior sicurezza
- Test di rotazione a 360°: testa la tenuta della cintura a 3 punti
- Test di usura: testa la resistenza del passeggero mediante un percorso ad ostacoli che simula l'utilizzo e l'usura del prodotto nel tempo
- Test di chiusura accidentale dell'articolo: testa i meccanismi di doppia sicurezza che evitano la chiusura accidentale del prodotto
- Materiali completamente atossici (EN 71) ed esenti da ftalati (direttiva 2005/84/CE)
- Test di resistenza sui percorsi accidentali. La normativa europea richiede di effettuare 72.000 cicli di utilizzo, Cam ne effettua 500.000
- Test di resistenza del maniglione di spinta e delle sospensioni. La normativa europea richiede di effettuare 10.000 cicli di utilizzo, Cam ne effettua 30.000