



Ingrassatore pneumatico-DLplus

M 10 x 1-PZ-MU

Codice articolo: 18 072
EAN: 4103810180729
Gruppo sconto: D

Dati tecnici

Collegamento grassi lato pressione: M 10 x 1
 Punto di ingrassaggio: M 10 x 1
 Volume di riempimento (cm³): 500
 Possibilità di riempimento: Cartuccia 400 g (DIN 1284), pompa di ricarica o grasso sfuso
 Rapporto di trasmissione: 50:1
 Avanzamento del grasso nel tubo stantuffo: Mediante molla
 Diametro del pistone (mm): 6
 Azionamento pistone: Ad una pressione del grilletto corrisponde una corsa
 Volume di mandata/corsa (cm³): 0,8
 Pressione aria consigliata (bar): 6
 Pressione aria min. (bar): 2
 Pressione aria mass. (bar): 8
 Raccordo aria compressa: Raccordo a innesto rapido femm, Rectus typ 26
 Pressione di erogazione con aria comp. 8 bar (bar): 400
 Pressione di scoppio del sistema (bar): 850
 Pressione di scoppio della testa ingr. (bar): 1200
 Azionare il comando della biella: impugnatura a L
 Cappuccio: staccato
 Spessore della parete del cilindro (mm): 1,0
 Verniciatura: argente
 Peso (kg): 1,84

Specifiche

- Raccordo di riempimento, M 10 x 1 (12 670)
- Tubo flessibile ad alta pressione, M 10 x 1 m, 11 x 300 mm (12 655)
- Testina di precisione 4 griffe, M 10 x 1 f (12 643)
- Confezione in cartone con codice EAN

Caratteristiche particolari

- Lavora con grassi fino a NLGI 2 a 20°C
- Stantuffo con guarnizione anulare per grasso sfuso o cartuccia
- Pistone e cilindro ad alta precisione (totale assenza di grassaggio apparente)
- Portata inalterata anche dopo 40.000 corse di lavoro
- Testa dell'ingrassatore in zinco pressofuso Z410
- Presa affidabile grazie alla forte zigrinatura
- Buona impugnatura dello stantuffo
- Coperchio di fondo libero con pezzo di bloccaggio dello stantuffo - permette l'aiuto dell'avanzamento e della compressione del grasso sfuso - permette l'inserimento dello stantuffo nelle cartucce danneggiate
- Sfiato mediante mezzo giro della testa

Imballaggio

Dimensioni LxPxA (mm):	402 x 171 x 84
Peso con imballo (kg):	2,1
Unità di imballaggio:	1,0